



— Saving Whales —

最近、アメリカ西海岸の船舶（Cargo Shipping）の航路を変えようという動きがあります。

その地域に生息するBlue Whaleの保護が目的です。

一般的に、鯨は保護動物に指定されていますが、ワシントン州、オレゴン州、カリフォルニア州、の地域で生息するBlue Whaleの生息数は500-2000。

オレゴン州、カリフォルニア州の大学による過去15年以上の調査では生息数は増えていないとのこと。

その理由のひとつに、貨物船との衝突による、死亡が原因との見解です。

Blue Whaleが西海岸を通過する夏から秋にかけて航路を変えること、船のスピードを落とす事、

を義務付ける運動がはじまっていますが、

貨物船産業界はこれ以上の貨物のトランジットタイムを遅らせることは業界に多大な悪影響を与えるとして断固として反発。

航路を変える船につき、\$2500.00支払うことまで了承している野生保護団体もあり、

船長・Ship Masterも鯨の死傷事故の原因になることは心が痛むとしていますが、

航路変更が義務付けられるまでの道のりは始まったばかりのようです。

Great Luck Inc. (北米現地法人) ; Shino Kokubu



情熱羅針盤
ジャパントラストかわら版



ジャパトラウーマンの紹介



はじめまして。名古屋本社のドキュメントチームの美濃浦久美子と申します。主に東京のお客様のB L作成や発行を担当しています。

2014年4月より約半年勤務しています。

前職の航空フォワードでの輸出事務や、物流倉庫での貿易事務の経験を生かしつつ(生かしきれていないのが現状ですが・・・)、日々奮闘しております。海運業界は初めてですので、新しく覚えることがたくさんあり、戸惑いつつも、周囲のみなさんに助けていただいて、毎日楽しく仕事をさせて頂いています。

趣味はホットヨガとテニスです。

仕事帰りのホットヨガは心も体もリフレッシュできるので、気分転換に最適です。

自分のペースで無理なくできるところが魅力です。

関東圏のお客様が多いのでなかなかお会いする機会は少ないと思いますが、どうぞよろしくお願いいたします。

東京ドキュメントチーム 美濃浦 久美子

貿易用語

2M：7月10日、MAERSKはMSCと、アジア・欧州航路、大西洋横断航路、太平洋横断航路で、船腹共有協定（VSA）を10年間にわたって実施すると発表した。同協定は2Mと呼ばれる。

当初、業界3位の仏CMA CGMを含む3社提携「P3ネットワーク」を打ち出したが中国商務省が独占禁止法に抵触するとして承認せず、6月17日に断念していました。