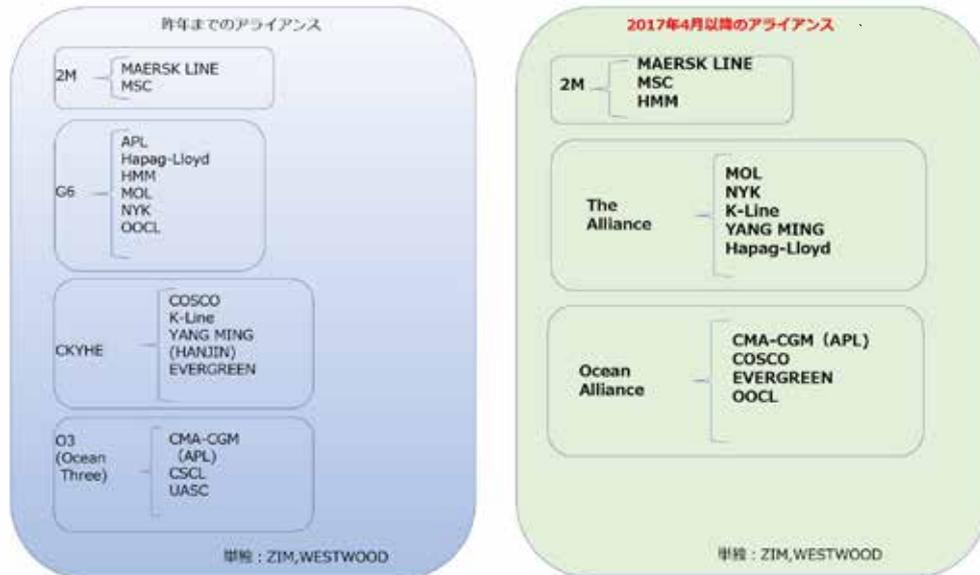


アライアンス改編について

コンテナ船の運航に際しては、1社単独での船舶や航路の維持が難しい為、複数の船会社が提携し、船のスペースを分け合って共同で運行させています。これを「アライアンス」と呼びます。



2016年はコンテナ業界をM&A再編の波が襲った「ビッグ2016」でしたが、2017年4月以降は、今までの4アライアンスから3アライアンスに改編され、この記事が出る頃には、各社具体的なサービスの発表もなされていることと思います。今後もマーケットでの存在感の向上を目的とした船会社同士の合併・買収などでアライアンスの再編が起こる可能性があります。

東京支店: 本間 啓

Great Luck Inc. 訪問

東京支店営業の高橋です。2011年に入社し6年目になりました。この度、初めて米国現地法人Great Luck Inc.へ訪問してきました。場所はロサンゼルス国際空港から車で20分程のTorranceというところに事務所があります。近くには日系企業や日本食を扱うスーパーがあり、日本人が多い街です。Great Luck Inc.の紹介を簡単にさせていただきますと、Los Angelesに本社を構えており、Chicago支店、New York支店と3拠点あります。全体で社員は10名程で、ほぼ日本人で構成されており、社内の公用語は日本語です。

滞在中には車で運転している最中にコンテナを載せた鉄道を見る事ができたり、シャーシを引っ張る日本では見かけない様な大きなトラックや州境のトラックの計量所を見たりと、同じコンテナを運ぶにしても国も違えば運び方も違うと実際に見て感じる事が出来ました。

日本とアメリカ、国が違うのももちろん文化や考え方も違いますが、北米航路を主戦場にしていきますので、見聞を広げにまた行ってみたいと思います。

東京支店: 高橋 晃司



【高橋】 【General Manager: 神谷】

