

～Employee's Profile～



【名古屋本社:松本 本社エントランスにて】

情熱羅針盤

ジャパントラストかわら版



LINEスタンプ
「ジャパトラマン」

みなさまはじめまして。

名古屋本社にて
ブッキングチームで勤務している松本と申します。
ジャパントラストは現在営業ごとのチーム制となっており、
私は関西地区を担当している営業:久瀬 (アシスタント:丸山)/
菅のブッキング担当です。

1日中事務所でパソコンと電話に向かっているのですが、直接お会いする機会はないかと思いますが、
内勤営業の相樂・小原と共に日夜、名古屋にてみなさまのご希望に添うスケジュールでの
スペースとコンテナの確保に勤んでおります。
日がなパソコンとにらめっこしているので、深刻なドライアイに悩んでいます。
オススメの目薬があれば久瀬までご一報ください。

山口県下関市の奥座敷、川棚温泉という、駅まで40分くらいかかるようなところで育ち、
北九州市の小倉競馬場付近で多感な時期を過ごしました。

名古屋に来て4年ほどになるのですが、インドア派で休日はほぼ引きこもっているので、
愛知県の都心、栄には片手で足りるくらいしか行ったことがありません…。
普段は干物のような生活をしていますが、夏には社内の有志と初バーベキュー、
冬には初スノボに行ったりと、ジャパントラスト入社以降公私ともに様々な経験をさせてもらっています。

貿易の業界は刻々と状況が変化するので、日々新鮮な気持ちで(必死に)状況対応に努めています。
至らない点も多々あるかとは存じますが、皆様の貨物が無事に船積みされるよう尽力して参りますので、
引き続きのご愛顧をお願い致します!

海運豆知識 ～『外航船』と『内航船』はどう違う?～



船は、国際的な規定で2種類に分けられている。
「外航船」と「内航船」である。外航船は、外国航路を就航している船のことだ。
外航航路を結んでいけば、タンカーだろうと旅客船だろうと、外航船となる。
いっぽう、内航船は、国内の航路のみに就航している船のこと。
大都市間を結ぶ大型フェリーも、湖に浮かぶ小さな遊覧船も、国内のみで運航していれば、内航船になる。

外航船と内航船では、船籍(船の国籍)や船員に関する規定が異なる。
たとえば外航船の場合、船の国籍を自国以外にしてもいい。
日本の海運会社が、自社の船をリベリアやパナマの船籍にしてもOKだ。

また、日本人以外の船員が乗り込むことも認められている。
これにより、海運会社は、コストの低い国に船籍をおき、人件費の安い国の船員を雇っている。
いっぽう、内航船は日本船籍にしか認められない。

また、外航船と内航船は“守備範囲”が違っている。
たとえば外航船が日本の港にやってきて、そこで人を乗せたり、荷物を積み込み、外国に運ぶのはいいが、
その人やモノを日本国内に運ぶことはできない。
国内の港から港へお客や荷物を運ぶことが認められているのは、内航船だけだからだ。
日本船籍をもたない外航船には認められていないのだ。
それは、自国の海運業を守るためであり、日本のみならず、諸外国でも同じだ。
逆に、内航船は外国に出ることはできない。