

Q&A

Q ATA加ネとは?

A ATA条約（物品の一時輸入のための通関手帳に関する条約）に基づき、職業用具、商品見本、展示会への出品物などの物品を外国へ一時的に持ち込む場合、外国の税関で免税扱いの一時輸入通関が手軽にできる通関手帳です。展示会用に輸入した機械など、その場で買い手がつけば販売したい、とお考えのお客様もいらっしゃいますので、最初から積戻し前提のカルネでの免税手配ではありませんが、もし売れなかったら戻そう、と考えている場合は、一度通常通り通関し（DUTY支払い）、買い手がつかず戻すことになった場合は、再輸出時にDUTYの払い戻し（Duty draw back）を求めることも可能です。Great Luck Incは、カルネ通関も積戻しの手配もアレンジ可能ですので、状況に応じ、きめ細やかに対応させていただきます。この他にも、米国経由メキシコ向け、カナダ向け貨物の保税輸送なども数多く手がけております。皆様からのご用命をお待ちしております。

駐在員：大川内

ジャパントラストかわら版
情熱羅針盤



海 運 豆 知 識

コンテナ船 ソウたちの優雅な船旅

日本と北米や欧州をつなぐ外航定期航路の主役として活躍しているのがコンテナ船。このコンテナ船が運ぶ海上コンテナの大きさは40フィートコンテナと20フィートコンテナに大別され、さらに貨物に応じてドライコンテナ、バルクコンテナ、冷凍コンテナ、タンクコンテナなどさまざまな種類があります。ところで、コンテナの規格サイズより大きい貨物はコンテナ船では運べないのでしょうか。実は運べるのです。こんな時に使用されるのが、両側壁と天井の無いフラットラックコンテナや屋根が開閉可能なオープントップコンテナと呼ばれるものです。特に四方に柱が立っているだけのフラットラックコンテナは、積荷の一番上の層に複数を並べて使用することで小型航空機のような横幅の大きい貨物も積むことができます。稀にゾウなどの動物を運ぶ時もこうしたコンテナが用いられます。積荷の最上層に動物の住み家となるオープントップコンテナや餌を入れておくドライコンテナなどを配置し、さらに周囲にフラットラックコンテナを並べて動物場がつくれ、飼育係が乗船して世話をします。まるで人間が豪華客船のサンデッキで日光浴を楽しみながらクルージングするようなもの。動物にとってはなかなか贅沢な旅ですね。

アンケートのお願い

平素よりかわら版をお読みいただきありがとうございます。より一層皆様に喜んでいただける、楽しく、充実した内容をお届けできるよう取り組んで参ります。そこで、皆様にアンケートのお願いをさせていただくことに致しました。かわら版で、**お読みにになりたいと思われる記事はどのようなことでしょうか？**こういう内容を取り上げてほしい！といったお客様のご要望、ご意見を下記アドレスまでお寄せいただければ幸いです。hokubei_indo@jpntrust.co.jp ご協力のほどよろしくお願い致します。

Employee's Profile

はじめまして。東京支店の松下純子です。私の出身地、長野県飯田市を紹介します。南アルプスを望み、中心に天竜川が流れ自然豊かな歴史ある街です。
おいしい果物：桃、梨、ぶどう、りんご、市田柿（？）
おすすめゲテモノ：蜂の子、蚕のさなぎ、いなご、おたぐり（馬の腸を煮たもの）、山肉
おいしい日本酒：喜久水 生貯蔵←個人的に
食べるものばかりお薦めしてしまいましたが、行ってみたいくなりませんか？なんせ陸の孤島といわれているくらい交通の便が悪いところです。
帰れなくなったらコチラへ↓お泊りくださいね！
<http://www.hotel-yayoi.com>

東京支店：松下

社員ブログ公開中！



ジャパントラスト全営業マンのブログが始まっています。是非、弊社ホームページからのぞいて見て下さい。
<http://www.jpntrust.co.jp/>

前回のクイズの答えはRUSH HOURでした。たくさんのご応募ありがとうございました。