

Employee's Profile

初めまして、ジャパントラスト2年目の久保田歩です。1年目は輸入と混載の業務を担当していました。外に出る機会が少なかったため、「初めまして」と挨拶させていただきました。これからは弊社営業成の内勤業務を担当致します。輸出入業務の経験を活かし頑張りますので、どうぞよろしくお願い致します。最近プライベートではランニングを楽しんでいます。でもランニングはダイエットのため、実は食べるのが大好きです。オススメの美味しいものあればブログで紹介していきます。 名古屋本社 久保田 歩



ジャパントラストかわら版
情熱羅針盤



..... 中国出張レポート

今年に入りすでに3度目の中国長期出張から戻ってまいりました。1月、2月、3月と毎月出張してしております。今後も定期的に長期駐在することになりますのでお気軽に何でもお問い合わせください。

第1回目は弊社中国天津代理店YUEXINの設立16周年のパーティに参加しました。荷主様、YUEXIN従業員、各船社(NYK,MOL,YML,OOCL,HMM,UAEA)、税関職員、海外複数の代理店が参加し、400人を超すぐらいの大人数でとても中国式らしかったです。彼らの強みは船社の出荷代理店であることから、船積の運賃はもちろん、どんなにスペースタイトの時期でも優先的にスペースを確保できるところにあります。例えば、某日系の大手電機メーカーは毎週上海発欧米向けに数10TEU出荷しており、中国旧正月前のスペースがとても厳しい時期でも1本も残さず順調に出荷しました。それもCY CUT 2日前の大量ブッキングでしたがみごとに手配を完了しました。他社が無理な状況でも、いつでも相談に応じ、色々な対策を積極的に提案しています。非常に融通が利く会社で多くのお客から支持を得ています。もうひとつ例を挙げるとすれば、中国の地方港から米国までの3国間貿易ですが、現地の多くの会社ができそうにないような素晴らしい物流ルートの提案、及びコストの安さをお客様に提供し、順調に船積しています。最高の提案力と、返事の早さ、手配の早さ、低コストに最初は私自信半信半疑でしたが、これまで一度もトラブル無く順調に手配しています。現在は荷主様とお互いに信頼し合いながら良好な関係を維持することができ何よりもうれしいです。もと日系大手航空会社航空貨物のエリートで日本語ができるスタッフも採用しています。船積はもちろんエアーにも頼もしい会社です。

2回目はお客様の設備を輸出する為、上海に出張しました。最近中国の内陸建設及び自動車販売が好調なため、日本の工作機械、建設機械が売れています。港CY止めは多いですが、最近の内陸向けDDU/DDPあるいは内陸保税地域までの契約も増えつつあります。その中で弊社は内陸向けに数々の実績があり、どれも迅速に、問題無く手配しています。DRYはもちろん特殊貨物FLATも強みとしています。弊社上海代理店CITY UNIONは中国鉄道局5大代理店の1社です。保税トラックの手配も他社よりお安く手配することができます。各船社も弊社の代理店経由で内陸まで手配していますので費用的にも時間的にもメリットがあります。スムーズに鉄道への接続ができること、何よりも融通が効くことが最大の強みです。スタッフの多くは高学歴、英語はもちろん日本語での対応も十分可能です。この業界では退職率も極めて低く、長期間お客様のために安定的に低コストとベストなサービスを提供することができます。欠点と言えばほとんどの人がお酒、タバコなどができないことです。（笑）

第3回目の出張では香港と華南地域を訪れました。弊社が今後中国全土で荷主様のご依頼に応じサービス力を強化する為、スキルが高く、日本語はもちろん、英語力も高い人材、さらには日本文化にも精通し、数年間日系企業での勤務経験がある人を面接する為でした。香港では日本の大手海運会社で約10年の勤務経験がある人を採用しました。海運業界、航空業界ともに経験豊かですので、荷主様に様々なアドバイスをすることが可能です。深センでも同レベルのスキルを持っている人の採用を決めました。自信を持って、ローカルコストで高品質なサービスを提供できます。ぜひコストの見直し、サービス改善を検討する際には、ご遠慮無くお問い合わせください。日中米間で全社一丸となり最善を尽してまいります。よろしくお願い致します。

名古屋本社 成正哲 Cell:+81-90-6089-8846

弊社 企業理念

「起用船社」

売り上げの7割を占める北米航路は全船社とSCを締結し、北米FCL専門NVOCCとして、荷主様の代わりに、全船社との交渉を毎年通して行っております。



中国天津代理店YUEXINの設立16周年パーティにて
前列中央 成