

Employee's Profile



はじめまして。李 茂と申します。中国の吉林省長春市出身です。中国では物流関係の会社で経理の仕事をしていました。日本文化が大好きなので、会社を辞めて日本語を勉強して、留学生として日本にきました。最初は言葉や文化の相違があったために、日本人との間によく誤解やトラブルが起きました。例えば留学生時代には、アルバイト先の先輩がしっかりと教えてくださっていたのに、私は先輩に怒られているのだと思っていました。このような誤解などが起きないように、学校の勉強だけではなく、日本語や日本文化、現代日本人の考え方に対して力を注ぎ、日本語と異文化の壁を乗り越え、今年新卒として入社しました。現在は内勤営業をしております。身に付けた両国の文化や習慣を生かして、将来的には両国の架け橋になり、日中経済発展のために貢献したいと思います。まだ経験は浅いのですが、今後とも宜しくお願い致します。
名古屋本社 李 茂

情熱羅針盤

ジャパントラストかわら版



Letter from U.S.A 地震レポート

アメリカ全土では、震災発生直後から多くの団体や個人が集まり、色々なチャリティーイベントなどが各地で開催され、2ヶ月以上経った現在でも多くの場所で続けられています。日本への輸出に関しては、救援物資としての貨物や、日本国内で調達が困難になった商品や材料の出荷が増えたことが挙げられます。また、日本からの輸入については、放射能汚染の懸念により多少規制が厳しくなった品物もありますが、特に大きな混乱や影響はありません。一般生活においても、日本食の買いだめや、原発事故による日本の食材の買い控えなどの目立った風評被害は見られません。今なお避難所にて不便な生活を余儀なくされている多くの被災者の方々のためにも、こちらで出来ることは限られていますが、出来る限りの支援を行っていきたくと思っています。

BY CHIE



海運豆知識

意外に簡単！陸から船への電話のかけ方

陸上と船との間の連絡というと、どうしても無線を想像する人が多いかもしれない。しかし、現在では、ほとんどのコミュニケーションが、電話で簡単に行えるようになってきている。まず、日本の200カイリ内であれば、船の衛星船舶電話に直接ダイヤルするだけでつながる。船が遠洋を航海している場合は、海事通信衛星（インマルサット）を使う方法が便利だ。まず船会社で船の船舶地球局番号と概略の位置を確認。KDDI（局番なしの0051）に電話し、オペレーターにそれを伝えれば、目的の船につないでくれる。便利といえば実に便利な話だが、これだと仕事を忘れて船旅を楽しもうと客船に乗っても、陸上からの電話やファックスで追いかけて回されるといった悲劇も起こりうる。これからクルーズに出かけようという人は、こんな便利な連絡方法があることを、できるだけ周囲に内緒にして出発した方がいいかもしれない。