

BEN LINE AGENCIESと副代理店契約



この度、弊社はサイアムカーキャリア (RO RO船) の集荷営業を委託され、ベンラインと副代理店契約を締結いたしました。

現在自動車の積み下ろしの関係で、**月一便名古屋港から北米、メキシコ向けに定期的に配船**しており、弊社としては、非自走貨物 (工作機械類) を中心に集荷活動を行っています。
従来、フラットコンテナで運んでいたオーバーゲージカーゴに関しても、潤沢なスペースと競争力のある運賃をご提示できるかと思えます。詳しいスケジュール、運賃などは、名古屋本社プロジェクトカーゴ専門の

前田 : ymaeda@jpntrust.co.jp

浜田 : khamada@jpntrust.co.jp

TEL : 052-232-6671宛てにお問い合わせ願います。

海事プレス 2016年1月13日(水) 第三種郵便物認可

ジャパントラストと副代理店契約

■ ベン・ライン、名古屋でのRORO集荷強化

ベン・ライン・エージェンシーズ・ジャパン (飯垣隆三社長) は、代理店を務める英国のサイアム・カー・キャリアの集荷強化に向け、名古屋

のジャパントラスト (菅哲賢社長) と副代理店契約を締結したと発表した。名古屋から北米およびメキシコ向けの非自走貨物を含むRORO

貨物を中心に集荷強化を図る。

サイアム・カー・キャリアは現在、月1便のペースで名古屋港に寄港しており、北米へのトランジット・タイムは15日程度。非自走で最大94トンの重量物まで対応している。

北米航路SC改定に向けて

年に一度のイベントである北米航路SC改定時期が今年も近づいてまいりました。(SC: Service Contractの略) アメリカ大陸全般を主力サービスとしている中で、北米航路に関しては年に一度料金改定がございます。先般話題になりました、大相撲初場所で日本人力士が10年ぶりに優勝しました琴奨菊の様に、北米航路のSC改定で大金星を挙げる事ができる様、ジャパントラストスタッフが一丸となってSC改定で良い結果を残し、お客様により一層メリットのある料金とサービスをご提供できればと思います。

社員一同



名古屋本社メンバー



東京支店メンバー