

アメリカのトラック不足事情

アメリカの現在の社会問題のひとつに、深刻なトラックドライバー不足があります。5年ほど前から徐々に問題化しており、最近はますます大きく取り上げられています。下記はATA(American Trucking Association:アメリカトラック協会)がまとめたトラックドライバーの不足数です。

2016年は7万人強のドライバーが不足しており、今後の予想不測数も右肩上がりになっています。不足の主な原因は、ドライバーの高齢化による自然減、トラック業界の低賃金水準により新たなドライバー参入が少ないことです。



我々は日々トラックと接しておりますが、確かに若いドライバーを見かけることは非常にまれですし、たくさんのトラックから割に合わない産業だと聞くことも多いです。心配されるのは、トラック不足による料金の高騰や、手配待ち、遅れですが、年々その傾向が強くなっていることを実感しています。

トラック不足ということは、トラック業界から見れば仕事は十分にあるわけで、安い仕事、複雑な仕事はなるべく受けず、割のよい仕事を取りたいとなるのは自然の流れですが、我々フォワーダーとしては、質のよいトラックとお互いに良い関係を築き、適正料金のまま、顧客要望にいかにか柔軟に伝えていくかを考え、日々努力をしています。

Great Luck Inc. (北米現地法人) : Takashi Kamiya



ジャパントラストかわら版

情熱羅針盤

社団法人 日本国際ナショナルフレイトフォワーダーズ協会 (JIFFA) 認定 国際複合輸送士の試験に合格しました!

【国際複合輸送士とは】

日本国際ナショナルフレイトフォワーダーズ協会が認定する資格。海上輸送を使った国際複合輸送サービスの専門知識を持つ人材を認定する資格。関連法規から実務レベルまで多岐に亘り、各分野の第一人者を講師とし、専門的かつ体系的なカリキュラムで学ぶ。研修修了後の試験に合格することにより、協会が認定。



【東京支店 左から】
・神作 翔大 ・本間 啓 ・高橋 晃司



【名古屋本社 左から】
・久瀬 秀和 ・日比野 弘嗣