

謹賀新年

新年明けましておめでとうございます。

皆様のおかげで今年も無事に新しい年を迎えることができました。

昨年度は、マースクラインによるハンブルク・シユド買収、コスコによるOOCL買収などが完了し、さらに邦船3社の統合会社オーシャン・ネットワーク・エクスプレスが発足しました。

コンテナ船業界では再編が進み、本年度から新たな業界秩序が始まります。実際にメガキャリアの数が減少し、寡占化が進むことで、運賃の安定化、あるいは船社にとっての事業環境改善が実現するのか、市況を注視していく必要がありそうです。



このように外部環境は絶えず目まぐるしい変化をしておりますが、変革はチャンス到来と捉え、弊社でも今期、大胆に社内改革を行っていきたくと考えています。

引き続き弊社の主力である北中南米航路を軸に、DRYコンテナだけでなく、OOG貨物やREFFER貨物など特殊コンテナの集荷、サービス品質の向上によるお客様の信頼獲得に力を入れていく方針です。

弊社のポリシーである「スピードと情報」で独自性を発揮し、お客様の求める以上のサービスをご提供できるよう、ジャパントラスト社員一丸となって取り組んで参ります。

今一度、皆様方に更なるご支援をお願いいたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。本年もどうぞ宜しくお願い申し上げます。

ジャパントラスト株式会社 取締役統括部長 白井智彦

ジャパントラストかわら版

情熱羅針盤

vol.142

ジャパトラお年玉クイズ



Q.ジャパントラストの2017年1年間での北中南米航路の取り扱い本数は？

A.1□,□□□TEUの□に入る数字をお考え下さい。

※クイズの答え、お名前、プレゼントの送り先、本誌を読んだ感想をご明記の上 info@jpntrust.co.jpまでお送り下さい。(1/31必着)

正解された方には、【ピタリ賞:商品券3万円分】【ニアピン賞(±1,000TEU):商品券5千円分】を差し上げます。ぜひ、ご応募下さい!

Letter from U.S.A.

皆様、いかがお過ごしでしょうか？

Great Luck Chicago Branchの大和です。日本の冬も過酷ですが、近頃はシカゴの冬の厳しさを痛感しております。

さて、今回は北米発～中南米向けの船積みについてお話したいと思います。

皆様ご存じの通り、Japan Trustでは北中南米輸送を得意としており、その強味を活かして現在、米国～中南米間の引き合いを多数頂いております。

中南米諸国は複雑な通関事情や輸送事情を抱えており、中々ハンドリングが難しく、正確なアシストが必要となります。

その中でも、事例として多いものは下記の通り3つです。

- ①米国発～メキシコ(*トラックでの米墨輸送)
- ②米国発～ブラジル、アルゼンチン等南米全土へ向けた海上輸送
- ③中南米諸国～北米輸入

OOGに関しましても当該それぞれのモードで対応可能でございます。新規の商売や進行案件の見直し等、ご不明な点や相談がございましたら、気軽に御連絡下さい。

Great Luck Chicago Branch : Yamato Danilo (大和 ダニロ)

Direct : 310-427-9836

E-mail : danilo@great-luck.com

*メキシコ営業事務所



*ブラジル営業事務所



ジャパトラダービー in太平洋(北中南米航路)

弊社11月度の北中南米航路 コンテナ本数取り扱い
第1位のジャパントラスト社員営業マンは

久瀬 秀和

ご担当させていただいておりますお客様、
ブッキングありがとうございました。
今後ともご支援よろしくお願ひ申し上げます。



【ジャパトラマン】

