

～Employee's Profile～

皆様、はじめまして。
名古屋本社ブッキングチームにて勤務しております川瀬陽子と申します。
現在は主に、弊社営業日比野のブッキング担当をさせて頂いております。

以前は短期大学卒業後、
調剤薬局事務として約5年ほど勤務しておりました。
ジャパントラストに入社後、少しずつ海運業界に慣れて参りましたが、
まだまだ知識と経験不足を痛感する毎日です。
四月より新卒8名が入社し、名古屋で研修中の今現在、
事務所が今までに無いほどフレッシュに溢れておりますが、負けじと業務にあたっていく所存でございます。



【名古屋本社：川瀬 本社エントランスにて】

岐阜県大垣市で生まれ育ち、現在も毎日大垣から通勤しております。
ジャパントラストは正社員数30名にも満たない少人数のなか、
なんと3人が大垣市出身のため何かと大垣の話題があがり、密かに嬉しく思っております(笑)
大垣は湧き水で冷やした水まんじゅうが人気で暑い季節には行列が絶えません。
お酒がお好きな方は岐阜駅前の玉宮町がおすすめです!!
遠いと言われがちですが、名古屋駅から電車で20～30分程なので
お近くまでいらした際は是非お立ち寄りください。

至らぬ点ばかりでご迷惑をお掛けする事もあるかと存じますが、
お客様のご要望に沿った船積み手配ができるよう努めて参りますので、今後ともどうぞ宜しくお願い致します!
LINEスタンプ「ジャパトラマン」



情熱羅針盤
ジャパントラストかわら版

海運豆知識

～DDPとDDUの違いは何ですか？～

DDPとは【Delivered Duty Paid】の略で、
海上運賃及び客先までの貨物保険料、現地港費用、関税、通関料、客先配送費用を
荷送人(SHIPPER)が負担する場合の支払い条件を指します。

一方、DDUとは【Delivered Duty Unpaid】の略で、
上記のDDPの支払い項目のうちから関税と通関料を抜いたものになります。
従って、関税と通関料は荷受人(CONSIGNEE)の負担となります。
どちらもお引き受け可能です。ブッキングお待ちしております!



「最適物流の科学」好評発売中!

弊社ジャパントラストの代表者 菅 哲賢がマジメ?!に
執筆した書籍が、ダイヤモンド社より好評発売中。
実際の取引事例を紹介しながら、物流・海運業の過去・現在・未来
を明らかにすることで、「最適物流」とは何なのかをお伝えします。
お買い求めはアマゾン、楽天から可能です!



『最適物流の科学』
舞台は3億6106万km²。
海を駆け巡る「眠らない仕事」
◆ISBN: 978-4-478-08429-8
◆四六判-上製
◆1,500円(税別)
◆発行: ダイヤモンド・ビジネス企画
◆発売: ダイヤモンド社
著者: 菅 哲賢
ジャパントラスト株式会社 代表取締役社長

コンテナ船・ターミナルを 見学しに行きませんか!



ご興味ある方は、お気軽に弊社営業担当へご相談ください。
※現地までの交通費はお客様負担となります。
※希望の港や船会社、候補日、参加人数等があればお伝えください。
※Los Angeles港の見学も相談させていただきます!
※当日の状況によってはご希望に添えない場合がございます。
※現在、弊社とお取引のある企業様限定企画です。
詳細URL(<http://www.jpntrust.co.jp/pdf/kengaku.pdf>)