

～Employee's Profile～



【改装後の名古屋事務所エントランスにて撮影】

皆様、はじめまして。
現在名古屋本社にて、主に関東地区で営業をしている劉の
内勤業務を担当しております高口 奈々(たかぐちなな)と申します。

以前は新規案件のお見積りのみを担当しておりましたが
最近チームが統合となり、BOOKINGも手配するようになりましたので、
お見積りから積載のご相談までお気軽にお申し付けください。

私は、生まれも育ちも愛知県名古屋市ですが、
現在は半田市という所に住んでおります。
半田市は美味しいご飯屋さん、無駄に多い美容院、
どの病気になっても安心なほど専門病院が多く住みやすい街ですが、
最近は通勤時間短縮(睡眠時間確保)のために
自転車圏内でいける物件を探しております。
おすすめの場所がありましたら、ぜひご一報いただけますと幸いです。

ジャパントラストに入社して約2年ほどとなりますが、
海運業界は刻々と状況が変化するため毎日が勉強で、
日々新しい知識が増えるのを嬉しく思っております。

ほとんど事務所で仕事をしているため、実際にお会いできる機会は少ないかと思いますが
その分電話やメール対応で、きめ細かいサービスができるよう心掛けておりますので
いつでも気兼ねなくご連絡いただけますと幸いです。

間もなく北米向け運賃改定の時期となりますので、お問い合わせいただく機会も増えるかと思いますが、
ご希望に添えるサービスをご提供できるようジャパントラスト一同日々尽力してまいりますので、今後ともどうぞ宜しくお願い致します！

ジャパントラストかわら版
情熱羅針盤



最適物流のコラム 6

商船の登場と現代におけるその種類

ここまでコンテナ船を中心に船舶の大きさや動きなどについて見てきましたが、海運を担っているのはもちろんコンテナ船だけではなくあります。コンテナ船は、あくまでも商船の一種です。ここで、商船全般について確認しておきたいと思えます。
海運の起源は古く、紀元前まで遡ります。その中で初めて商船を軍船と区別して扱ったのは地中海沿岸で栄えたフェニキア人(最盛期:紀元前一二〜六世紀頃)だといわれています。以後、商船は時代とともに進化を遂げていきました。
現在、商船は貨物・旅客の運送などを行なう船舶と定義され、利用目的によって旅客船・貨客船・貨物船などに大分類されます。

まず旅客船はその名の通り、旅客の輸送に使用されるものです。我が国でも航空機が発達する前は、太平洋航路や欧州航路など世界各地に向けて旅客船が就航していました。現在では飛鳥のようなクルーズ船が旅客船の代表格のようになってきました。
次に貨客船は、貨物と旅客の輸送を同時に行なう船を指します。クルマと旅客を運ぶカーフェリーが代表的なものです。
三つ目の貨物船は、その名の通り貨物を運ぶものですが、貨物の種類によっていくつもの形態に分けることができます。

① 一般貨物船
在来貨物船とも呼ばれる、もともとオーソドックスなタイプの貨物船で、機械、食料品、衣類など多種多様なばら積み貨物を運びます。搭載する貨物の種類が幅広いため、汎用性の高い構造になっています。
中には、コンテナを積むことができる多目的船もあります。

② コンテナ船
国際標準化機構(ISO)によって定められた規格のコンテナを専門に運ぶ船です。コンテナの種類には一般的なドライ・コンテナだけでなく、冷凍コンテナやタンク・コンテナなどの特殊コンテナがあります。
またドライ・コンテナのサイズには、二〇フィート(長さ約六m×幅約二・四m×高さ約二・六m)、四〇フィート(長さ約二二m×幅約二・四m×高さ約二・六m)、四〇フィートハイキューブ(長さ約二二m×幅約二・四m×高さ約二・九m)の三つがあります。

このコンテナ船には、コンテナだけを運ぶフルコンテナ船と、一般貨物も積むことができるセミコンテナ船があります。

③ 専用船
特定の貨物を運ぶことに特化した船で、種類は多岐にわたります。代表的なものは液体の輸送をするタンカーで、この中には原油を運ぶ原油タンカー、液化石油ガス(LPG)を運ぶLPGタンカー、液化天然ガス(LNG)を運ぶLNGタンカー、化学薬品を運ぶケミカルタンカーがあります。

その他にも、石炭、鉱石、穀物などをばら積みするばら積み専用船、自動車を送送する自動車運搬船、大型機械などの重量物を運ぶ重量物運搬船など多様な専用船があります。トレーラーをまるごと運ぶRORO船なども専用船の範疇に入れていいでしょう。
前述のように、商船の種類は多岐にわたりますが、本書では、商船の中でも工業製品や一般雑貨を運ぶ上で現在主流となっているコンテナ船を中心に取り上げていきます。

…次回へ続く。