

<米国 新型コロナウイルス情報>

アジア発アメリカ向け海上運賃が史上最高値を更新中。
荷動き好調。スペースの奪い合い。
アジア発アメリカ西海岸向け運賃(8月末時点)はコロナショック前の2.5倍、
アメリカ東海岸向け運賃はコロナショック前の1.5倍。
各船会社は9/1、9/15、10/1と更に連続GRI(一斉値上げ)。

最近このような派手な業界記事を目にすることがありますがすべて事実です。
ただし、実はアジアと言っても日本を除くアジアであり、日本マーケットのみが特殊でこの流れとは別になっています。
今や、日本以外のアジア発アメリカ向け海上運賃はうなぎ上りに上昇を続けているため、
アジアの中で日本発運賃のみ極端に安いマーケットとなっています。
この状況が続くと、いずれ日本発コンテナのスペースが極端に減らされるか、
その他アジア諸国と同じ運賃レベルまで急上昇するか、のどちらかになる可能性が十分にあります。

そもそもアメリカはまだ世界最大のコロナウイルス感染者数を記録している国ですが、それでもなぜ荷動きが好調?と不思議に思われると思います。アメリカにいる私も不思議ですが、基本的にアメリカ国民は欲望に忠実で楽観的で(非難ではないです)、コロナ禍でレストランや旅行に行かなくなった、移動も少ないため新しい車は必要なくなった、ではそれらの出費の代わりに何かに使おうと考えるのでしょうか。
日本人だと不透明な先行きに出費も渋くなりそうですが、多くのアメリカ人はお金の使い先が変わるだけで、出費が渋くなることのないのでは、と思います。失業率も高いですが、この緊急事態に対応したアメリカ政府からの特別失業手当で(いつまで続くのかが問題ですが)、逆に手厚い保障を受けて出費が極端に減るわけではないようです。なんとも不思議な国でアメリカの底力を感じますが、それでも今回の先の見えないコロナショックが長引く時間によっては、いずれアメリカ経済の限界が来るのでは?と個人的には思っています。もちろん限界が来ないことを望みますが、もしも限界が来たときは、その反動はより大きく、更に世界中を巻き込んで本当に大変な世界になる気がします。

心の底から一刻も早い収束を願います。皆さん、健康第一でこの世界の一大事をなんとか乗り切りましょう。

Great Luck Inc. General Manager Takashi Kmiya



新入社員個別紹介 & 新外勤営業紹介!

以後
お見知りおき
ください!!

やまだ かいと
山田 凱斗



皆様はじめまして。
2020年4月に入社いたしました山田凱斗と申します。

3か月間の研修を終え、
7月から正式に書類チームの一員として名古屋本社にて働いております。

簡単に自己紹介をさせていただきます。

出身は大阪です。大学は神戸大学で海事科学を専攻し、
内航海運の船員不足について研究しておりました。

とはいっても勉強は二の次で、
もっぱら部活のアイスホッケーに専念しておりました。
そのおかげか、部活では全国大会の出場や自慢の前歯が無くなるなど
非常に貴重な経験を経ることが出来ました。

趣味はサーフィンとサウナで、基本的に週末は海かサウナにいます。

サウナに関しては好きすぎるがあまり、
サウナ・スパ健康アドバイザーの資格まで取ってしまいました。
サウナでお困りの方は是非お声掛けくださいませ。

メールやお電話でスピード対応を目指して日々奮闘しております。
知識不足でご迷惑をおかけすることもあるかと思いますが、
精いっぱい頑張りますのでどうぞよろしくお願ひいたします。

皆様、こんにちは!
この度7月より弊社の東京支店の外勤営業に配属となりました、
高橋 知子(たかはし ちこ)です。

ちょうど1年前ぐらいに新入社員紹介でこのかわら版に掲載させて頂きましたが、今回は外勤営業として改めて自己紹介させていただきます!

生まれも育ちも東京の下町ですが、昨年弊社の名古屋本社勤務に伴い、
初めての名古屋・初めての1人暮らしをしました。

ちょうど1年3ヶ月程度経ち、栄や大須観音の街並みにも慣れてきたころ、
東京支店への異動となりました。
離れてしまう寂しさや帰れる喜び半々ですが、
コロナの影響で暫く会えていなかった家族と会えてほっとしています。

好きなことは、バレーボール観戦、フラメンコ、
海外&国内旅行、ジグソーパズル、歌舞伎鑑賞です!

割とインドア派ではありますが、コロナが落ち着いてきましたら、
アウトドアにも挑戦していきたいと思っております。
一緒に挑戦して下さる方募集しております。

もし、上記の中で気になったものがございましたら、ぜひご連絡ください!

未熟な部分があるかと存じますが、
精一杯努めて参りますので、どうぞ引き続き宜しくお願い致します。

たかはし ちこ
高橋 知子

