

米国ロサンゼルス向け レスキュー在来船 (LOLO) 配船レポート

ジャパントラストかわら版
情熱羅針盤



弊社にて長年海上輸送を取り扱っている大手工作機械メーカーの船積みや設備プロジェクトの海上輸送は従来、コンテナ船のフラットラックコンテナを使用して船積みをしておりました。

2020年秋頃より徐々にスペースが取りずらくなつたため、早めに船積み予定を入手しスペース確保に努めてきましたが、年明けからは更にスペースの確保が厳しくなり、スケジュールの遅延、LOS ANGELES港の沖待ち・混雑などの影響が出始めました。

さらに各企業の年度末に合わせた船積み依頼が増えてきたため、2015年の北米西岸ストライキ時に次いで、2回目となる在来船のチャーターを実施することになりました。

自社メールマガジンや業界紙で告知したことにより、荷主や同業者を含む100件近くのお問い合わせを頂き、スペースが取れない状況が大きな問題になっていると改めて痛感。また、多数の船会社からチャーター船のお問い合わせを頂き、反響の大きさを感じました。

チャーター船は3/31に無事出港し、沖待ちもなくほぼ予定通りの4/19に現地到着致しました。

チャーター船担当 浜田 (右下写真)



-カナダ経由全米Doorクロスボーダー(保税輸送)サービス-

【ご提案内容】

- 比較的**スペース確保**ができるカナダ航路を利用
- 米国西海岸の混雑を避け、**トランジットタイムの短縮**

【サービス内容】

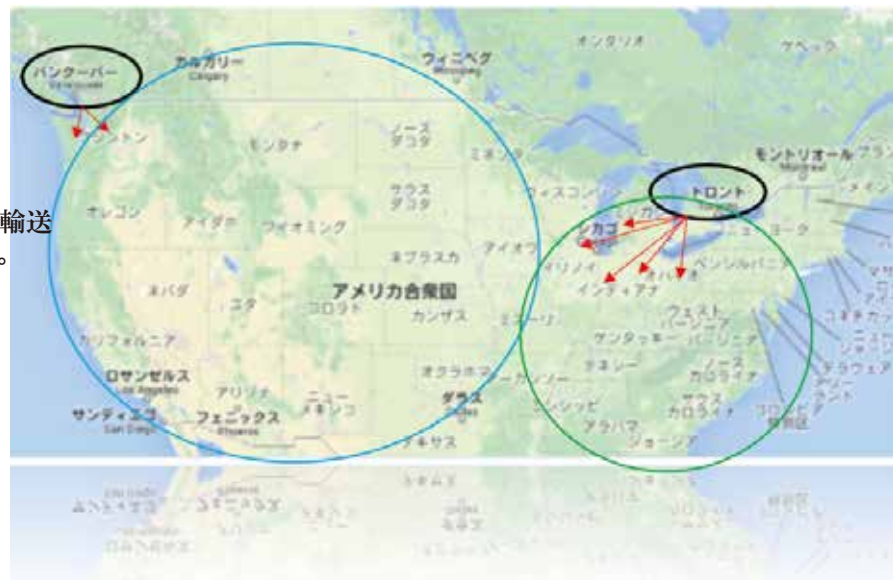
日本を含む東南アジアの各港 - Vancouver CY もしくは Toronto CY 以降、ご指定の納入先まで①②の2パターンの輸送選択が可能なクロスボーダーサービス(保税輸送)をご提供。

パターン①:

トランスロード(デバン、積み替え作業含む)後、ご指定の納入先までトラック輸送
* サービス対象地域: 全米各地
(青い円: Vancouver 経由、緑の円: Toronto 経由)

パターン②:

コンテナドレージにてご指定の納入先まで輸送
* サービス対象地域: 地図上、**赤矢印近辺**地域



【その他】

- * 保税輸送の手続きは弊社米国現地法人にて手配致します。
 - * 弊社BLにてDOORまでのBLを発行致します。
- BL券面上はPOD: Vancouver もしくは Toronto, Final Destination はご指定の納入先住所となります。

-詳しくは弊社各営業担当もしくは hp@jpntrust.co.jp までお問い合わせください

JTC PRIORITY SERVICEを開始致します。
\$2,000/CONで優先的にスペースを提供致します。ブッキング時にご用命ください

