

●米国西岸港湾ストライキの可能性とその物流対策●

- ・ストライキの可能性とその影響予測
- ・今から打つべき対応策



を、メール本文に記載しましたので、ご参照ください。

右のQRコードでもご覧いただけます。



レスキュー在来船無事出港



弊社が手配したレスキュー在来船が、ロサンゼルスに向けて名古屋港を無事出港しました。現在混雑しているコンテナ船バースとは別のバースに寄港しますので在来船は安定したリードタイムでのサービス提供が可能です。

米国西海岸29港に適用される労働協約が2022年7月1日に期限を迎えます。西海岸の港湾では、過去の労働協約更新の度に紛争が生じており、2022年春頃にも開始が予想されます。

これまでの大規模な労働争議ではストライキ等によって港湾荷役に大幅な遅延が発生しましたが、今回は既にパンデミックによる港湾混雑が生じており、LA港やLB港を中心に更なる混乱を生じさせることが懸念されます。ストライキなどの労働争議に起因するリスクがあることを念頭にして、現状の米国西岸労使協約の期限である6月末までに代替ルートへの切替等を実績として残しておくことをご勧めいたします。

弊社はカナダ・メキシコ経由やアジア各国トランシップでの北米東岸向けサービスなど代替案も用意がございますので、お早めにご起用くださいませ。

「那古野海運サロン」オープンのお知らせ



この度、弊社本社を構える名古屋に「那古野海運サロン」をオープンいたしました。石垣の上に建つ土蔵や町屋が立ち並び、江戸時代の風情残る四間道にございます。

米国西海岸ストライキ対策セミナーなどを開催し、業界関係者様の交友を深める場を目的としております。是非お越しくださいませ。皆様のご来場お待ちしております。

また、品川には「品川海運サロン」、大阪本町に「大阪海運サロン」もオープンしております。

詳細につきましては各サロンコンシェルジュ(弊社営業担当)までお尋ね下さい。