

アメリカと日本・最近の輸出入事情

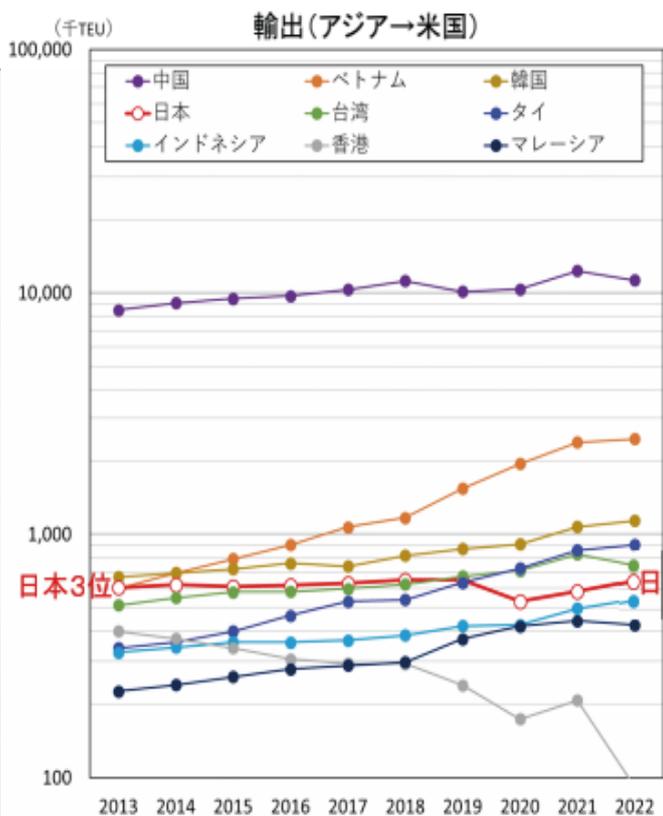
～ コンテナ貨物ベースで探ってみました ～

【輸出】

輸出額での1位は9兆9850億円で中国。アメリカは7兆4410億円で2位となっており、輸出額の18%を占めております。その中でも、自動車関連の輸出が圧倒的に多くなっております。

【輸入】

輸入額は中国が17兆7140億円で突出しており、2位がアメリカで2兆7580億円となっており、輸入額の6.5%となっております。その中でも生活に欠かすことができない医薬品や穀物類などのアイテムが上位を占めております。



輸出：中国が突出しており、日本は2013年以降概ね横ばいであるが、ベトナムやタイ等が増加したため、日本の順位は低下。

輸入：中国が1位、日本は2位。近年、ベトナムやタイ・マレーシア等の輸送量が増加。

＼ポートに荷物が到着！／
内陸部までどうやって鉄道で運ぶの？

鉄道の接続方法について

接続されたその後は…

① On-Dock接続

揚げ荷役後、ターミナルから搬出せずに、ターミナル内に敷設された鉄道に接続すること。

② Off-Dock接続

揚げ荷役後、ターミナルからトラックで搬出し、最寄りの鉄道ランプ(駅)で鉄道に接続すること。

★Block Train

目的地の鉄道ランプごとに仕分けして列車を編成。Chicagoなど、一定量のコンテナが集まる仕向け地はポート内でOn-Dock接続、そうでない場合は、複数のターミナルから同一目的地へ向かうコンテナをOff-Dockランプ(LALBの場合"ICTF")に集約させた後、編成を組む。