

情熱羅針盤

ジャパントラストかわら版



謹賀新年



新年明けましておめでとうございませう。旧年中は、皆様より多大なるご支援とご愛顧を賜り、心より感謝申し上げます。

思い起こせば2024年は様々な問題がありました。市況の変動による運賃高騰、パナマ運河の水位低下、紅海での船舶攻撃、喜望峰への迂回によるスケジュール遅延・船不足、世界各地でのストライキ等々ありましたが、社員一丸となって数々の挑戦を乗り越え、弊社はさらなる成長を遂げることができた年でした。これもひとえに皆様のご支援の賜物でございます。

2025年も、新たな目標に向けて一層の努力を重ねてまいります。

弊社の強みである北米物流のさらなる強化に加え、北米以外の輸送網を強化し、より広範囲にお客様にサービスを提供してまいります。

私たちの目指すところは、単なる物流サービスの提供にとどまらず、お客様のビジネスの成長をサポートするパートナーとなることとであり、社員一同、誠心誠意努力してまいります。また、皆様からのご意見やご提案を積極的に取り入れ、より良いサービスの提供に努めてまいります。

皆様にとって本年が健康で実り多い一年となりますことを心よりお祈り申し上げます。引き続き、変わらぬご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。

2025  
HAPPY NEW YEAR



代表取締役  
神谷 隆

アメリカ内陸鉄道輸送について

～港から鉄道に接続されるまで～



①On Dock接続

港のターミナル内にある鉄道会社の施設でコンテナから鉄道貨車に積み替えられます。直接鉄道に接続されるため、一般的に輸送時間は短めとなります。ターミナルのスペースが限られるため保管スペース不足になる場合があります。



②Off Dock接続

港から離れた場所にある鉄道会社の施設に輸送され、そこで積み替えが行われます。港外となるため、貨物の保管スペースが豊富。港から鉄道施設までのトラック輸送が必要となるため、輸送時間が長くなります。

北米の主な鉄道会社

ユニオン・パンフィック鉄道 (Union Pacific Railroad)	アメリカ西部および中部で最大の鉄道網を持つ。 シカゴ西部やニューオーリンズを含む23州に路線を持つ。
BNSF鉄道 (BNSF Railway)	バーリントン・ノーザン鉄道とサンタフェ鉄道が合併して誕生。 アメリカ西部および中部で広大な路線網を持つ鉄道会社。
CSXトランスポーテーション (CSX Transportation)	アメリカ東部で最大の鉄道会社。東海岸からミシシッピ川流域までをカバーする。
ノーフォーク・サザン鉄道 (Norfolk Southern Railway)	アメリカ東部で2番目に大きい鉄道会社。 東海岸からミシシッピ川流域までをカバーする。
カナディアン・ナショナル鉄道 (Canadian National Railway)	カナダ最大の鉄道会社で、アメリカ合衆国にも路線を持つ。 カナダ全土とアメリカ中西部、南部を結ぶ。
カナディアン・パシフィック鉄道 (Canadian Pacific Railway)	カナダで2番目に大きい鉄道会社。カナダ全土とアメリカ北部、中西部を結ぶ。



弊社卓上カレンダー裏面に北米の地図及び鉄道ラインの記載がございますので、ご参照ください。  
カレンダーをお求めの場合は営業担当までご連絡ください。