

2025年一年間の振り返り

ジャパントラストかわら版
情熱羅針盤



【1月～3月】年初の高止まりと春節後の急落

- JAN** 紅海情勢の長期化+春節前の駆け込み+北米東海岸の労使交渉決裂を警戒しての駆け込み需要により海上運賃高止まりからのスタート。
- FEB** アライアンス再編 (Maersk と Hapag-Lloyd による新アライアンス発足)
- MAR** 春節後の閑散期、北米内での在庫過多により運賃下落。

【4月～6月】トランプ関税によるパニック

- APR** トランプ大統領「全輸入品への一律10%関税」の即時導入と、対中制裁を含む「相互関税」の方針を正式発表。
高関税の本格適用や免税措置の撤廃期限を8月に設定。
- MAY** 8月の関税回避のため、出荷が集中、スペースタイト。
- JUN** カナダ鉄道 (CN/CPKC) 労使交渉の難航。

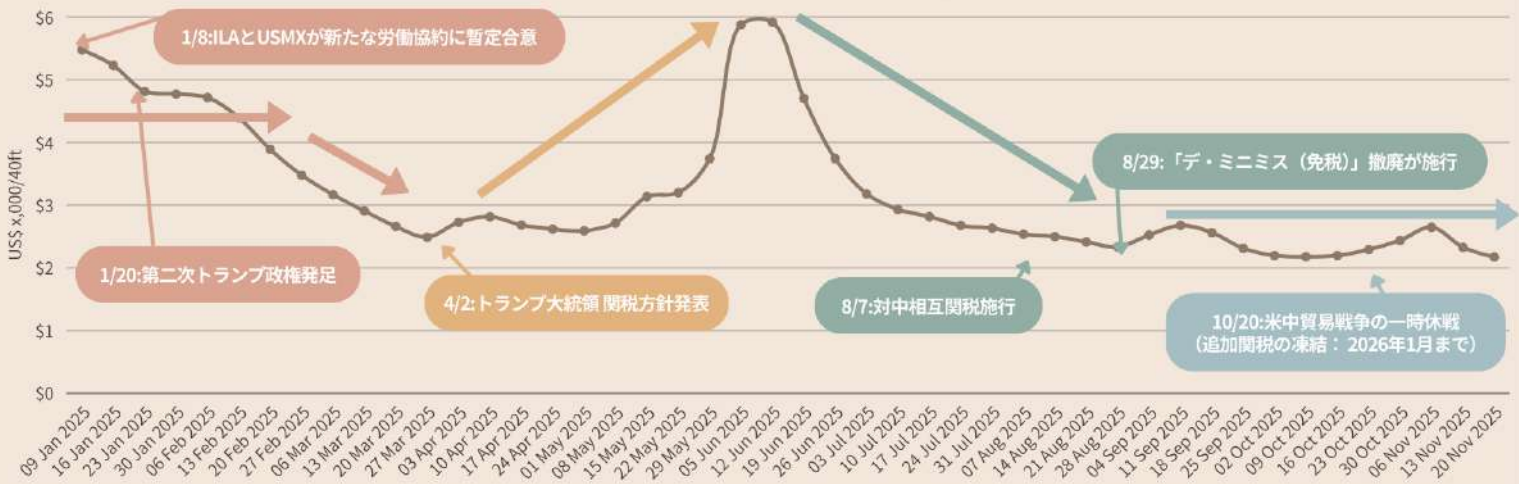
【7月～9月】予想外の失速

- JUL** ピークから一転、急角度で下落を開始 (前月の前倒し出荷の影響で在庫の出し尽くし)
- AUG** 高騰時に船会社が投入した臨時便に対し、荷動きが追いつかず需給が緩んだ。
- SEP** 中国発では荷量減から抜港が見られ、調整運航の動きも発生。

【10月～12月】海運情勢の安定

- OCT** 欧州ではストや悪天候で港が混雑する影響が続いた。
- NOV** 国慶節直前の駆け込み需要は例年よりも減少、供給は安定して推移。
- DEC**

WCI Trade Routes from Shanghai to Los Angeles (US\$/40ft)



Source: Drewry World Container Index, WCI Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)

2026年カレンダー 完成しました!

毎年ご好評いただいております
ジャパントラスト オリジナルカレンダーが
今年も完成いたしました!

裏面では
JTC社員の
紹介も!



お求めは担当営業まで!