

温度・湿度変化から商品を守りたい!

でもコストも抑えたい!

実績
多数

北米リーファー輸送実績のトップ・フォワードであるジャパントラストが、
あえて、リーファー輸送の代替サービスをご紹介します。

気温が上昇するこれからの季節や、赤道直下の航行や中東・東南アジアでのトランシップ時、コンテナ内の、温度管理は重要な課題です。豊富な実績とノウハウを持つ弊社から、代替手段として人気の「キープサーモフィルム(コンテナライナー)」の効果と活用法をご紹介します。

キープサーモフィルムとは?

海上コンテナの内側に装着する特殊なアルミシートです。特殊フィルムの表面にアルミ箔を貼り合わせ、熱移動の約75%を占めるとされる「輻射熱(ふくしゃねつ)」を97%カットし、過酷な環境下でもコンテナ内部を常温レベルに保ちます。
リーファーコンテナの代替品として、温度・湿度変化から商品を守ります。



1 確実な品質保持

ケミカル原料・電池・ワイン・化粧品など、30℃以上で製品劣化の恐れがある貨物に最適。寒冷地帯での凍結防止にも効果を発揮します。

2 高強度で荷役がスムーズ

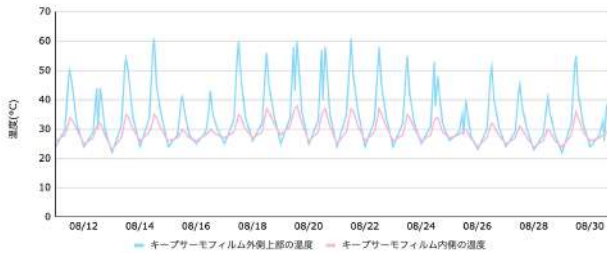
引張・引裂強度が非常に強く、装着した状態のままフォークリフトでの荷積み作業が安全に行えます。

3 軽量で作業負荷軽減

薄くて軽いので、現場でのセッティングや取り外し作業の手間を大幅に削減できます。

実証実験 コンテナ内の温度変化

実験内容: 日本を出港後、シンガポールで積み替え(オンデッキ積載)を行うような過酷ルートを想定し、8月の横浜市屋外で20日間連続の温度計測を実施しました。



結果

キープサーモフィルム外側上部 最高 50~60℃ まで到達

キープサーモフィルム内側 約35℃ で安定推移

最大温度差 約 25℃ を記録しました。

LCL・航空貨物でも

FCLだけでなく、パレット単位で被せる簡易タイプもごさいます。LCL(混載)や航空輸送、輸出入国の国内輸送や倉庫保管時の温度対策に最適。緩衝材・蓄冷材・ドライアイスと併用で、低コストにFCLと同等の保冷効果を

実際の貨物や輸送ルートに合わせて最適なお提案をいたします。ぜひ担当営業までお問い合わせください。

ベトナムオフィスのメンバーを紹介します!

日頃から業務を強力にサポートしてくれているベトナムオフィスのメンバーをご紹介します。丁寧かつ迅速な仕事ぶりに、日々助けられています。



Great Luck所属/Lan Ho

Ellie Nguyen

Huynh Giang

Tran Trang

Nguyễn Thị Lê / Ellie Nguyen (エリー)

日本語や異文化に興味があり、新しいことを学ぶのが好きです。また、旅行も大好きで、いつか色々な国や地域で暮らしてみたいと思っています。ベトナムといえばフォーのイメージが強いですが、実は他にも美味しい麺料理がたくさんあります!海もとても綺麗なため、機会があればぜひベトナムへ遊びに来てください。

Huỳnh Giang / フィン・ザン

日本が大好きなベトナム人で、ホーチミン出身です!小さい頃からアニメ・ドラマ・マンガが大好きで、日本の音楽もずっと聴いています。それがきっかけで日本の文化にどんどん夢中になりました。

Tran Trang / Annie Tran (アニー)

おいしい食事と優しい人々が、ベトナムの大きな魅力です。ぜひ一度体験してみてください!

