



高速道路入り口

前回に引き続きインド特集です。今回は、弊社代表菅によるレポートと、今秋、インド駐在予定の松浦による、インドならではの豆情報でお楽しみください。

各州での工業団地を訪問し、すでに進出されている工場を見学させていただき、今現在かかえている物流に関する問題点を調査しました。某メーカーでは、毎日数十台のトラックを走らせているが、毎日一台は横転して、荷物が破損するそうです。実際に長時間にわたるバスでの移動の際、渋滞に巻き込まれたり、舗装されていない道で相当揺れたり、また野良牛が道路にいるのを見てきました。港湾、道路などの物流インフラの整備が早く望まれます。



体 重 計

インドでは油をつかった結構カロリーの高い料理が多く、自然、肥った人が多いように思われます。一方、健康ブームなのか、ダイエット・健康食品・低カロリーなどといった言葉もよく聞かれます。



インドでちょっと田舎の道路沿いの食堂に入ったところ、体重計（有料）が置いてあるのに驚きました。「Have you checked your weight?」
この言葉を見たら、お客は食事を控えてしまうのでは？と心配ですが・・・



ムンバイ J.N.PORT (ナバ・シェバ港)
インドの総コンテナの約60%を扱い、取扱量 NO.1

インドの内陸輸送では、予期せぬことが発生することを予想しつつ、カーゴリースが出来る体制を整えることがインドに工場を持つ荷主様には必要でしょう。弊社はインドへ駐在員を置くことで、海上輸送だけでなく、インド国内でのリアルタイムな情報提供など、荷主様にご安心していただけるインド物流サービスを提供していきます。インドに関してのお問い合わせは、ご遠慮なく弊社営業マンへお尋ねください。

執筆：菅

通 勤 ラ ッ シ ュ

自動車の保有台数が急激に増えているにも関わらず、道路整備が追いついておらず、渋滞の激しい都市部での大気汚染はひどいです。のどが痛い・・・

かたや地方では、渋滞と無縁の悠々の時が流れているかということ、堂々と道路を闊歩する牛さん・ラクダさんを眺めていると、そんな気分にもなりますが、地元の方々には通勤ラッシュがあります。

写真は朝9時半頃、隣町までご出勤の方々です。尚、女性優先ですので、座席には女性が座っています。というか、女性にこの乗り方は無理ですね・・・

通勤ラッシュというか、実は運賃節約のためワリカンにしているだけ、だったりして・・・

