

Employee's Profile



オペレーター社員として書類作成などの業務を担当しています。入社して3年半が経ちました。忙しいですが笑いの絶えない職場で楽しい日々を送っています。最近DIY（日曜大工）に目覚め、時間を見つけて夫と一緒に家具作りをしています。好きなデザイン、色などを考えている最中や、思い浮かべたものを形にしていく過程が楽しいです。長さを間違えてカットしたり、斜めになったりまだまだ試行錯誤ですが、プロの仕上げとはまた違う”味”のある作品を楽しんでいます。同じ趣味をお持ちの方、ぜひ上手く作るコツを教えてください！

It became legal in the state of California for gay and lesbian couples to legally wed. It is a very controversial issue in this state, most people say it is wrong and will probably go back to court to fight this ruling. Couples are now rushing to get a marriage license. California is now the second state to legalize same sex marriage. There are currently four other states that allow civil unions. Opponents are currently collecting signatures to call for an ammendment to the constitution, that would define marriage between a man and woman. The archdiocese of Los Angeles, CA, stated that on behalf of the seven bishops, "can not approve of redefining marriage" and they stated it is in the bible and it is already set. This will continue to be an ongoing debate in our state, hopefully through it all people can just learn to get along with one another.



名古屋本社：安達



BY MONICA

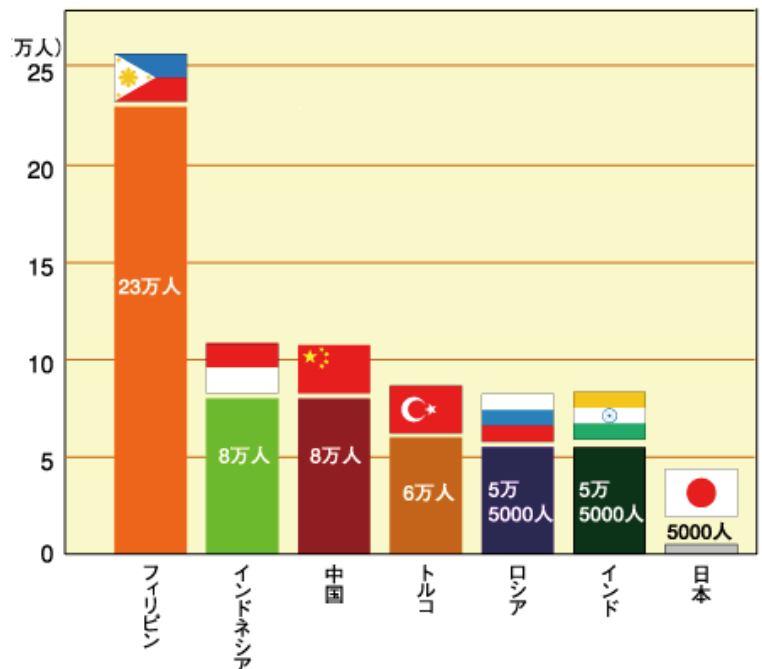
ジャパントラストかわら版

情熱羅針盤

海運豆知識

船員の数と国籍

商船に乗組む船員の数、世界中で約120万人ほどです。この内、船長や機関長、航海士や機関士などの船舶職員が約40万人、甲板員や機関員などの部員が約80万人です。船の国籍にも色々あるように、船員の国籍も様々ですが、船の数が多い国だから船員の数が多いということではありません。一番多いのがフィリピンの23万人、次いでインドネシアと中国が約8万人、トルコ6万人、ロシアとインドが5万5,000人と続きます。こうした国の人達にとって、船員の給与は自国の他の職業よりも恵まれ、世界各国に行くことができるなど、魅力のある職業となっています。一方、日本の外航航路の船員（外航船員）数は、1978年には4万4,000人を超えていましたが、日本経済の高度成長に伴って給与水準が高くなってくると、だんだん外国人船員にとって代わられるようになり、今では船舶職員を中心に5千人程度まで減ってしまいました。これは、他の先進国でも同じ傾向にあります。日本の船会社が運航する船舶は、パナマ籍船が最も多く、これに日本人船長や機関長などの船舶職員とフィリピン人などの部員と一緒に乗組む混乗船という形態が一般的です。乗組員の数が1,000人もあるような豪華客船では、乗組員の国籍が30カ国を超えることもあります。



社員ブログ公開中！



ジャパントラスト全営業マンのブログが始まっています。是非、弊社ホームページからのぞいてみてください。
<http://www.jpitrust.co.jp/>