



お客様の声

ジャパントラストさんの名古屋支店を訪問してから3年ほどが経ちました。当時右も左もわからないビギナーシッパーだった私を担当してくれたのが大川内さんでした。見積もり依頼ばかりでなかなか船積ができなかったときも親切に対応していただいたのが嬉しかったです。現在担当の成さん・水野さんには数々のトラブルに際してほんとうに心強いサポートをしていただいています。感謝！！これからもご迷惑をおかけしますが、よろしくお願い致しますね！成さんとは同じ新米パパとして、プライベートでもよろしくです！

前列 有限会社メイトウトレーディング様
後列 右より弊社営業担当 成、水野

ジモパントラストかわら版

情熱羅針盤

海 運 豆 知 識

外航貨物船の船内食は免税価格で豪華版

貨物船の乗組員にとって三度の食事は最大の楽しみの一つです。大海原を航海する船の上ではもちろん制約も多いのですが、その中で、飽きのこないバラエティに富んだ料理を作り、乗組員に満足してもらうのが司厨長の腕の見せどころです。調理をする上で一番の問題となるのは船の揺れです。献立は普通前日に決めています。悪天で揺れが激しいときは、天ぷらやフライなど油を大量に使うものは危険なため、急遽焼物や煮物にメニューを変更して対応します。また船内では、安全を考え、ガスは使用しないため、調理場の火は全て電気です。当然火力は弱く、例えばカツオのたたき、表面を焼いているうちに中まで火が通ってしまうなど、献立もある程度制限されてしまいます。ただし、ご飯だけは、電気釜ではなく蒸気を利用したライスボイラーという特殊な釜で炊きます。水はエンジンルームから送られてくるものを使いますが、こちらは清水（飲料水）、海水（洗い物）、雑用水（風呂やトイレ）、湯（食器洗いなど）に分かれており、用途に応じて使い分けています。こう書いてくると、まるで制約ばかりのようですが、外航貨物船では、陸にはない大きなメリットもあります。例えば、船内で消費される物は全て免税扱いとなります。豪州産の高級牛肉や外国産の果物がふんだんに食べられます。このため外航貨物船の船内での食費は、1日3食で1人分1,000円程度と、驚くほど割安で、しかもかなりの豪華版です。

新コーナーのお知らせ

Employee's Profile

次号より、世界各地に広がる弊社の代理店に質問をして、その回答を紹介していきます。初回は、台湾の代理店です。どのような回答が返ってくるのか想像してみてください。お楽しみに！

Q : Please answer to the following question.

You are drinking at bar alone. Then a person who is really your type come to your next seat. How will you do? (How do you talk to her/him?)

バーに1人でいます。となりにタイプの人 cameたら、どうしますか？(どのように声をかけますか?)

社員ブログ公開中！

ジャパントラスト全営業マンのブログが始まっています。是非、弊社ホームページからのぞいてみてください。
<http://www.jpntrust.co.jp/>

この8月より正社員になりました西垣小百合です。派遣社員としてジャパントラスト(株)で働き始めた当初、友人のひとり(男)は言ったのでした。『あまりしゃべらないように。黙っていれば、フツのヒトに見えなくもないんだから』と。(こんな風に褒められた(?)のは初めてで、今でもこの言葉は私のココロの支えとなっております)友人が心配したのは、私のクチの悪さと神経質なところが、新しい職場で表立ちはしないかということのようで、私自身、バれないように充分キをつけなくては、とキモに銘じてから1年ちょっと……、現在に至ります。で、どう至ったのか？クチの悪さ故に犠牲者続出の昨今、せめてもう少し落ち着かなければ、と反省しております。今後ともよろしく願いいたします。



名古屋本社 西垣

写真は某所にて佇む美人マネキン。神は細部に宿ります。