

本船スペック

本船名; Lake Kivu / Rio Grande

掲載台数; 約4,900台

GT; 46,800 t

Draught; 9.0m

ランプ強度; 120t 非自走貨物は94t

入口の高さ; 5.3m

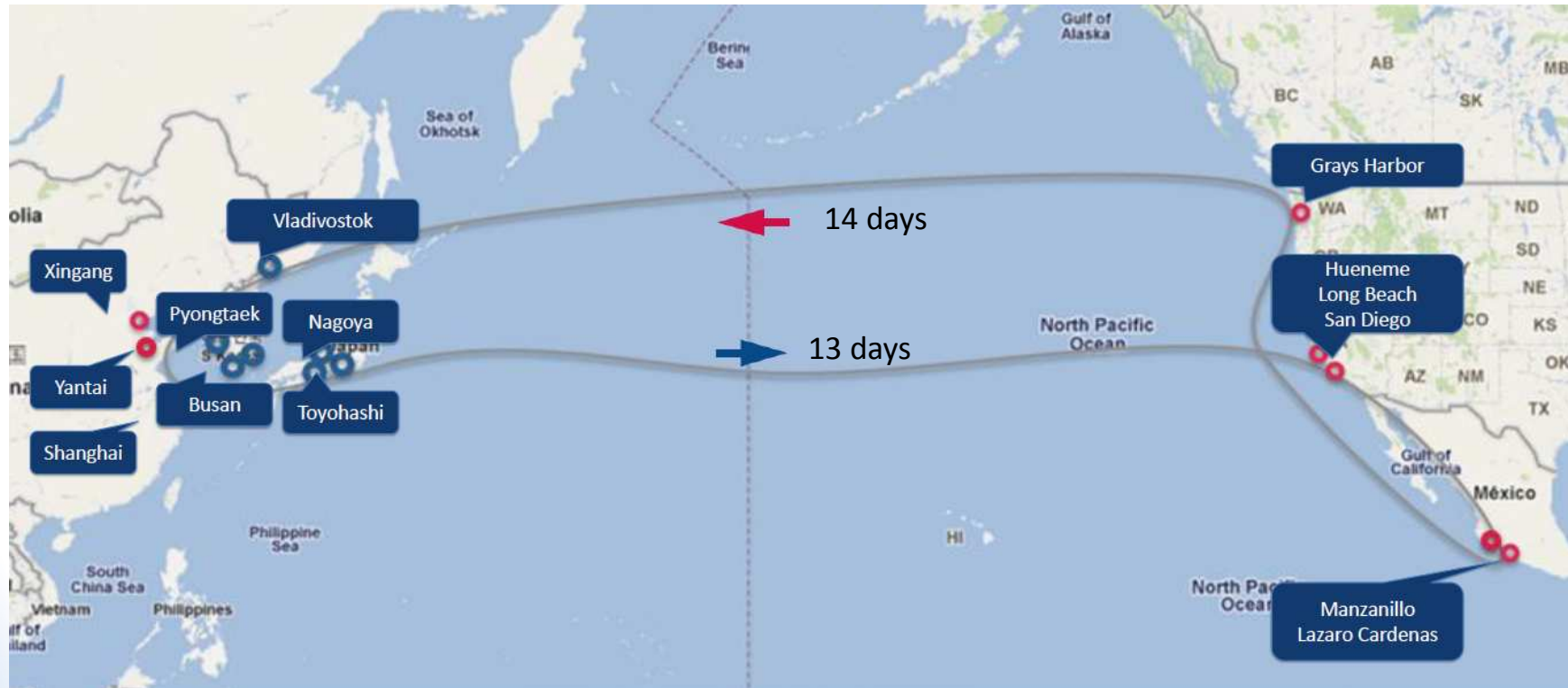




BEN LINE AGENCIES
Your Partner in Asia



Siem Car Carriers AS



MARCH 2015

Your Partner in Asia





Siem Car Carriers AS

トランジットタイムに関しまして;

NAPAサービスにおいて、本船がUSWCからアジア域内に来た場合、最初に寄港するケースと最後に寄港するケースがございます。本船によって違いますので、その都度ご確認下さい。ご要望がございましたら、変更することも可能です。

*** 下記表は前港からの日数を示しております。また天候等の条件により、変更することもございます。**

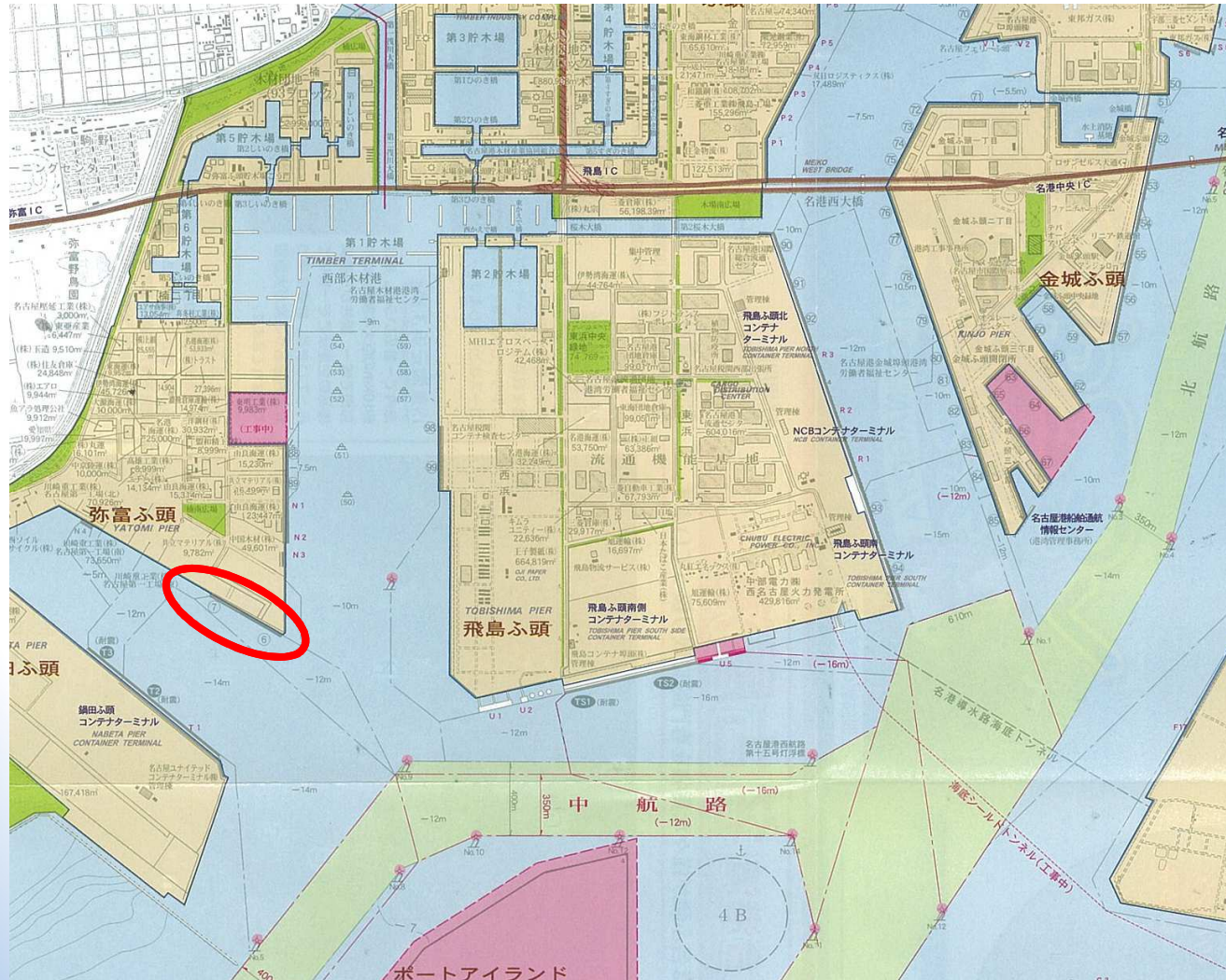
Nagoya	Port Hueneme (Long beachの近く)	Manzanillo/ Lazaro Cardenas	San Diego	Grays Harbor (Tacomaの近く)	Nagoya
Last Portの場合	13～17日	+4～6日	+3～5日	+3～5日	+30～33日
First Portの場合	25～30日	+4～6日	+3～5日	+3～5日	+13～17日





BEN LINE AGENCIES
Your Partner in Asia

Siem Car Carriers AS



使用バース;
弥富ふ頭6号 7号岸壁

荷役会社;
東陽倉庫株式会社

MARCH 2015

Your Partner in Asia



Kanazawa Loading Ceremony in 24SEP



出席者:

金沢市経済局長、コマツ産機社長、コマツ物流社長、Ftech社長





BEN LINE AGENCIES
Your Partner in Asia

Siem Car Carriers AS

Press release



"Lake Kivu" 金沢港で初寄港記念セレモニー

Siem Capital Group UK Ltd.の自動車専用船部門、Siem Car Carriers (SCC、日本総代理店：ペンライン・エージェンシーズ・ジャパン)が運航するRo/Ro船 "Lake Kivu" (4万6,800gt、5,000台積み)が25日金沢港に初寄港、コマツ、コマツNTCが製造したメキシコ・北米向けのプレス機械や工作機械

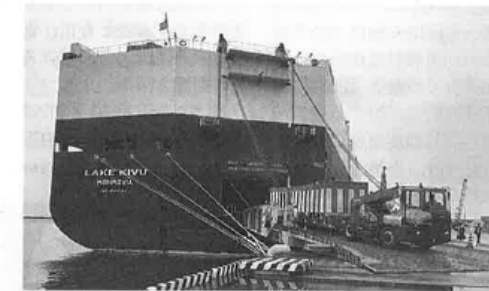
を初荷役した(写真)。

"Lake Kivu" はアジア/北米・メキシコ航路に就航中で、現在日本では名古屋、豊橋に定期寄港しているほか、水島港にも不定期に寄港、今後金沢港にも不定期で寄港していく見通し。

金沢港は本州の日本海側で初めてタグマスターを導入した港湾で、マーフィー・トレーラー台車を使用することで自走できない大型機械をRo/Ro船に荷役するこ

とが可能。今後重量物が直接日本海側から積み出す機会が増えるほか、内陸輸送

に伴う二酸化炭素(CO₂)排出削減に寄与することが期待される。










Contents

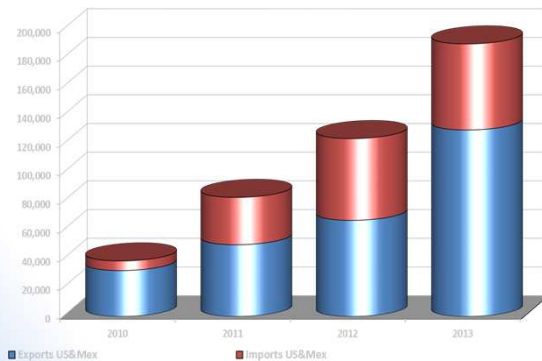
- 日本海側にて初めてのタグマスターにて非自走貨物を積み込み
- 船積み時間が在来船と比較して半分に
- 金沢港に直接寄港したことで、陸送費用を3分の1に
- CO2の削減



INDUSTRIAL SHIPPING

OTHER ACTIVITIES

						
Subsea 7 Seabed to sea surface engineering.	Siem Offshore Marine support services for oil / gas industry	Star Reefers Deep-sea transport of perishables (fresh fruits, fish and meat)	Siem Car Carriers Deep sea transport services for autos, Ro/Ro, tracked, OHW and project cargoes.	Deusa Potash production	Tourism Hotels and leisure investments	Farming Vegetables, floral greens and berry production.



Employees	16,000
Vessels	132
Total Assets	\$2.7bn
Vessels	5 + 6 NBs
Volume (autos)	200,000 (NAPA only)
Volume (roro)	100,000 cbm
Turnover	\$80m

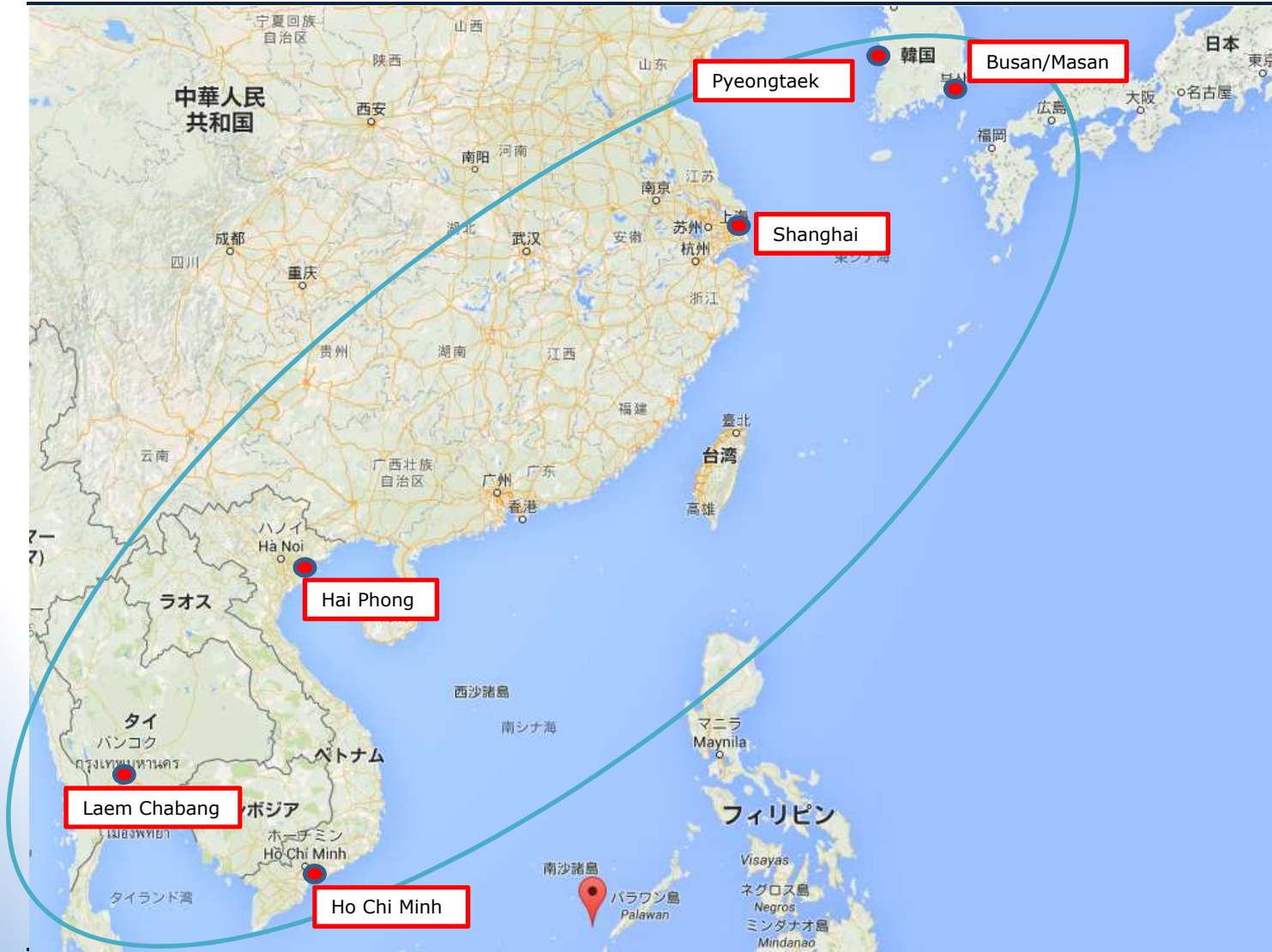




BEN LINE AGENCIES
Your Partner in Asia



Siem Car Carriers AS



MARCH 2015

Your Partner in Asia





ジャパントラストと副代理店契約

■ ベン・ライン、名古屋でのRORO集荷強化

ベン・ライン・エージェンシーズ・ジャパン（飯垣隆三社長）は、代理店を務める英国のサイアム・カー・キャリアの集荷強化に向け、名古屋

のジャパントラスト（菅哲賢社長）と副代理店契約を締結したと発表した。名古屋から北米およびメキシコ向けの非自走貨物を含むRORO

貨物を中心に集荷強化を図る。

サイアム・カー・キャリアは現在、月1便のペースで名古屋港に寄港しており、北米へのトランジット・タイムは15日程度。非自走で最大94トンの重量物まで対応している。

2015年末に名古屋地域での貨物の集荷強化を目的として、
ジャパントラスト社と副代理店契約を締結する。

