

NON VESSEL OPERATING COMMON CARRIER

NVOCC

第一種利用運送業

弊社は、いわば貨物の「旅行代理店」です。自社で船舶や倉庫などを所有するのではなく、スペースをチャーターし、目的地までの最適のルートを決めて貨物を運ぶ、利用運送業です。邦外船社、同盟、盟外船社を問わず、ほとんどの船社とも綿密かつ有効な関係にあり、NVOCC (Non Vessel Operating Common Carrier) にとって最も重要かつ問題となる運賃、スペース等の問題に関しても多大の便宜、協力を受けやすい立場にあります。

主な北米航路利用船社

CMA CGM COSCO EVERGREEN Hapag-Lloyd HYUNDAI MSC MAERSK LINE ONE OOCL
WESTWOOD SHIPPING LINES YANG MING ZIM WAN HAI LINES T.S. LINES MATSON MARIANA SHIPPING

北米、欧州、アジアなどをはじめ、世界の輸出入、トータルコストの低減や簡単な手続きでのドア・ツー・ドア (door to door) などのきめ細かいサービスを提供します。特に、プラント、オーバーゲージカーゴ、危険物など、他業者では受けることが難しい特殊カーゴを得意としています。



メリット
1

輸送方法の多様化による荷主ニーズの適正対応

最近の多様化した国際輸送ニーズに対応して、最適な輸送方式の提供が可能です。

メリット
2

ジャストインタイムによる物流合理化

海外の提携会社や駐在員等との連携や情報ネットワークの整備により、カーゴトレース (貨物追跡管理) や適切な輸送手段などによるジャストインタイムサービスが提供できます。

メリット
3

トータルコストの削減

ドア・ツー・ドアの輸送サービスとして、書類作成から通関、その他手続き一切を当社が一貫責任のもとに実施するので、荷主としては結果的に物流コストの削減につながります。

Corporate Philosophy

企業理念

経営理念

世界物流の発展に貢献し、
共に成長し、幸せを追求し続ける

キーワード

スピードと情報

弊社との長年の信頼関係を築いていただくための、根本となる弊社の最大の商品は「スピードと情報」です。その時々の変化による物流情報をリアルタイムに提供します。市況の変化が激しい海運業界の状況をお客様が把握し続けることは、膨大な時間と労力＝コストがかかります。全船会社との運賃交渉などの物流業務をアウトソーシングすることにより、時間の節約につながり、お客様の本業である御商売に専念していただきたいと思います。海運業界のプロフェッショナルとして、その時期に合わせた最適物流を提案させていただきます。トラブルが発生したときには、現地の御社のお客様とのやりとりや問題解決は、弊社が窓口となって責任を持って対応させていただきます。必要であれば、現地に飛んで解決します。

少人数制

少数精鋭でフラットな組織で迅速な意思決定。見積もり金額、トラブル処理など、営業マンと経営者層がダイレクトにつながり一体となって、即断即決。管理職、人事、総務など管理間接部門は極力アウトソーシングし、お客様へ最適物流を提案する営業活動に、社長以下役員も含めた人的資源を集中させております。少人数制ならではのローコストによる、高品質、低価格を実現できました。リーズナブルな料金設定で、安心してご利用いただいております。社内のバックアップ態勢は、書類情報や顧客情報のデジタル化により万全です。

ノンアセット型

倉庫、在庫、トラック、船舶などハードを一切保有せず、お客様のご要望に合わせてその都度、最適なファシリティとルート、起用船社を提案します。有力な協力運送会社との業者間価格による、お客様一社だけの物量では仕入れられない格安な料金設定が可能です。

心のこもったおもてなし

弊社は、ビジネスだけを求めるのではなく、お客様一人ひとりと、心と心が通い合い、思いと思いが通じ合う調和のとれた人間関係を築くことを最終の目的とします。社員一同、「心のこもったおもてなし」の精神で、お客様から愛される会社を目指し、物流を通して感動を与えるサービスを提供することを目標としております。

得意なサービス

売り上げの7割を占める北米航路は全船社とSCを締結し、北米FCL専門NVOCCとして、荷主様の代わりに全船社との交渉を年間通して行っております。期中でのGRI(運賃値上げ)、船社変更、航路改編、MQC未消化のリスクを弊社が肩代わりし、荷主様の物流部門として機能します。得意の全世界へのオーバーゲージカーゴに関しては、特殊コンテナ(フラット、オープントップ)を潤沢に、確保しております。また、在来船社も競争力のある運賃を提示できます。すべての在来船社、コンテナ船社との長年の信頼関係により、大量の貨物でもスペース問題は発生しません。

ニュートラルな立場

どの業者とも資本関係がない全くニュートラルな立場です。弊社よりいいサービスであれば、同業他社へもご紹介させていただき、お客様の立場に立ってベストなレート、ルートを提案させていただきます。

お取引企業

弊社はすべての方と取引をしたいわけではありません。上記の企業理念をご理解いただき、ある一定の社内基準に見合う企業様のみを対象に心のこもったサービスを提供し、調和のとれた末長いお付き合いをさせていただきます。

企業紹介ビデオ

弊社は、お取引様は言うに及ばず、すべてのステークホルダーにご理解と共感を得る努力を惜しみません。よりわかりやすく、より具体的に、弊社の企業風土やサービスをお伝えるために、種類の異なる3つの映像を活用しています。

弊社HP or スマートフォンでバーコードを読み込んでいただいでご覧いただけます

サービスを知りたい方へ



企業理念を知りたい方へ



全体像を知りたい方へ



会社概要

概要

社名	ジャパントラスト株式会社
本社所在地	〒460-0002 愛知県名古屋市中区丸の内2-17-12 丸の内エステートビル9階
支店・現地法人 所在地	東京支店 〒108-0075 東京都港区港南2-16-7 品川Vタワー2301 大阪営業部 〒541-0054 大阪府大阪市中央区南本町4-3-16 ブランドタワー御堂筋本町2706 ロサンゼルス現地法人 Great Luck Inc. 1861 WESTERN WAY, TORRANCE, CA 90501 TEL:310-984-1341 FAX:310-783-1520 メキシコ営業事務所 JAPAN TRUST REPRESENTATIVE MEXICO SALES OFFICE (HANKYU HANSHIN EXPRESS México S. A. de C.V.内) Bodega T ubicada en Circuito Santa Fe No. 189, Parque Industrial "Santa Fe III" del Municipio de Silao de la Victoria, Guanajuato C.P. 36275 TEL : +52 (472) 748 9402 ブラジル営業事務所 JAPAN TRUST REPRESENTATIVE SALES OFFICE (SUZAN BRAZIL LOGISTICA LTDA.内) R. PORTUGAL FREIXO, 242 ED. IMPERIAL OFFICE CONJ. 83 SUZANO - SAO PAULO - CEP 08674-170 TEL:(11)4744-5902 FAX:(11)4759-5324
設立	平成7年3月28日
資本金	20,000,000円
代表取締役	神谷 隆

沿革

1995	ジャパントラスト株式会社 設立。
1996	北米NVOCC最大手のOCEAN WORLD LINES,INC.と代理店契約を締結。
1997	東京支店を設立。
1998	資本金を2000万円に増資。
2000	菅哲賢が代表取締役社長に就任。
2002	米国Los Angelesに現地法人GREAT LUCK INC.を設立。
2007	米国Chicagoに現地法人GREAT LUCK INC. CHICAGO支店を設立。

取引実績

自動車関連

アイシン精機(株)、アイシン高丘(株)、アイシンAW(株)、曙ブレーキ工業(株)、芦森工業(株)、(株)石原製作所、(株)今仙電機製作所、エンケイ(株)、共和レザー(株)、(株)クラブ、シズ工業(株)、信越電装(株)、(株)ソミック石川、大同工業(株)、(株)東海理化、トーハツ株式会社、(株)豊田自動織機、日信工業(株)、(株)ヒサダ、(株)ファインシンター、本田技研工業(株)、マツダ(株)、武蔵精密工業(株)、(株)ユタカ技研、ユタカ工業(株)、(株)ユニバンス、MAHLE ELECTRIC DRIVES JAPAN社

機械

オリオン機械(株)、(株)キトー、(株)小森コーポレーション、(株)島津製作所、蛇の目ミシン工業(株)、庄田鉄工(株)、(株)スギヤス、住友重機械工業(株)、(株)太平製作所、(株)竹内製作所、(株)ツガミ、東芝三菱電機産業システム(株)、ファナック(株)、北越工業(株)、(株)前川製作所、(株)マキタ、(株)ミマキエンジニアリング、(株)ユージン精機、(株)ワキタ

工作機械

アイダエンジニアリング(株)、(株)アマダ、石川島建機(株)、オークマ(株)、キタムラ機械(株)、(株)キラコーポレーション、コマツNTC(株)、(株)ジェイテクト、(株)滝澤鉄工所、東芝機械(株)、中村留精密工業(株)、平田機工(株)、(株)松浦機械製作所、三菱重工業(株)、ヤマザキマザックトレーディング(株)、DMG森精機(株)、(株)FUJI, OKK(株)

化学

(株)アイセロ、アグロカネショウ(株)、アース製薬(株)、石原産業(株)、(株)イノアックインターナショナル、上野製薬(株)、宇部興産(株)、エスター(株)、オリエント化学工業(株)、(株)カネカ、化薬スーリオン(株)、関東化学(株)、協和ファーマケミカル(株)、(株)クラレ、信越化学工業(株)、ジャパンファインプロダクツ(株)、デンカ(株)、テクノUMG(株)、デュボン(株)、日揮ユニバーサル(株)、ニッタ・ハース(株)、(株)日本触媒、日本精銅(株)、日本バイリーン(株)、富士シリシア化学(株)、ホーユー(株)、(株)武蔵野化学研究所、JNC(株)、JSR(株)、JXANCI(株)、KHネオケム(株)、UBE(株)

タイヤ

住友ゴム工業(株)、(株)ブリヂストン、横浜ゴム(株)、TOYO TIRE(株)

電気機器

(株)エルモ社、(株)オーディオテクニカ、カシオ計算機(株)、(株)富士通ゼネラル、マクセル(株)、三菱電機(株)、ライトボーイ(株)、リンナイ株式会社、FDK株式会社、JUKI(株)

鉄鋼

(株)置田鉄工所、山陽特殊製鋼(株)、新日鐵住金(株)、日本電工(株)、(株)メタルファン特殊鋼

売上高	22,536,000,000円 (2022年9月期決算)
事業内容	第一種利用運送事業 第二種利用運送事業 NVOCC(NON VESSEL OPERATING COMMON CARRIER) Eastern Car Liner 集荷協力店 BEN LINE 集荷副代理店 国際航空貨物代理店業
従業員	25名 (2022年)
事業所	◆本社／名古屋 ◆支店／東京 ◆営業部／大阪 ◆現地法人／ロサンゼルス ◆営業所／メキシコ・ブラジル
H P	https://www.jpntrust.co.jp
主要取引銀行	三菱UFJ銀行
加入団体	JIFFA／一般社団法人 国際フレイトフォワーダーズ協会(加入)
利用船社	北米航路(SC締結)を含む全航路 起用コンテナ船社 ONE, YANG MING, HMM, Hapag-Lloyd, MAERSK, EVERGREEN, MSC, COSCO, WESTWOOD, OOCL, CMA, ZIM, HAMBURG SUD, MATSON, MARIANA SHIPPING, WAN HAI LINES, T.S. LINES, JIN JIANG SHIPPING その他起用コンテナ船社 CCL, CNC, CSAV, DAIEI, DBR, DONGJIN, EAS, HASCO, INTERASIA, KMTC, NAMSUNG, PIL, SAFMARINE, SINOKOR, SINOTRANS, SITC, STAROCEAN MARINE, SEALAND, TCLC 在来船・RO-RO船社 川崎汽船、商船三井、商船三井近海、第一中央汽船、日本郵船、AAL, HOGHEG AUTOLINERS, INTERMARINE, K LINE KINKAI, NORDANA, NYK BULK&PROJECT, PANSTAR CARGO, RICKMERS, TOKO LINE, WALLENIUS WILHELMSEN LOGISTICS, WESTWOOD 集荷協力店 イースタンカーライナー、SIEM CAR CARRIER

2009	インドに現地法人JTC LINEを設立。
2010	米国New Yorkに現地法人GREAT LUCK INC. New York支店を設立。
2015	ジャパントラスト株式会社 設立20周年。 ブラジル営業事務所開設。
2016	BEN LINE 集荷副代理店 任命。
2017	メキシコ営業事務所開設。
2023	代表取締役交代 神谷 隆が代表取締役に就任。

食品

(株)あいや、黄桜(株)、キリンビール(株)、(株)ギンビス、月桂冠(株)、(株)サンクゼール、サンジルス醸造(株)、サントリーホールディングス(株)、大勝フーズ(株)、宝酒造(株)、竹本油脂(株)、(株)デルタインターナショナル、日清食品ホールディングス、日本デルモンテ(株)、ひかり味噌(株)、マリナフーズ(株)、マルサンアイ(株)、ヤマサ醤油(株)、(株)ヨックモックホールディングス、MCフーズベジャリティーズ(株)、(株)MISAコーポレーション、Wismettac foods社

商社

旭化成アドバンス(株)、伊藤忠ケミカルフロンティア(株)、伊藤忠丸紅鉄鋼(株)、岡谷銅機(株)、(株)海神貿易、極東貿易(株)、クラウン貿易(株)、(株)交洋、興和(株)、神鋼商事(株)、双日(株)、大同興業(株)、大徳商事(有)、田中監(株)、(株)長榮、蝶理(株)、東京共同貿易(株)、豊田通商(株)、豊通プラケム(株)、東レインターナショナル(株)、バイオニア貿易(株)、阪和興業(株)、福水商事(株)、(株)ホンダトレーディング、マリナフーズ(株)、丸紅(株)、丸紅テクマテックス(株)、三井物産(株)、三菱商事(株)、三菱商事プラスチック(株)、三菱商事RtMジャパン(株)、(株)メタルワン、CBC(株)、(株)CPフーズ、JFE商事(株)、SMB建材(株)

物流

伊勢湾海運(株)、(株)上組、(株)エクセディ物流、川西倉庫(株)、義勇海運(株)、鴻池運輸(株)、(株)後藤回清店、コマツ物流(株)、サッポログループ物流(株)、山九(株)、(株)ジェイ・シー・トランス、滋澤倉庫(株)、(株)ジャパンエクスプレス、ジャパンパラインズ(株)、商船三井ロジスティクス(株)、神鋼物流(株)、鈴与(株)、住商グローバルロジスティクス(株)、西武運輸(株)、センコー(株)、高末(株)、東芝ロジスティクス(株)、東洋トランス(株)、豊通物流(株)、中谷興運(株)、西日本鉄道(株)、ニッコンホールディングス(株)、(株)日新、日本物流(株)、日鉄物流(株)、日東物流(株)、日本梱包運輸倉庫(株)、日本紙運輸倉庫(株)、日本通運(株)、(株)阪急阪神エクスプレス、富士物流(株)、丸全昭和運輸(株)、丸紅ロジスティクス(株)、名港海運(株)、名鉄観光サービス(株)、三井倉庫(株)、三井倉庫エクスプレス(株)、ヤマトグローバルロジスティクスジャパン(株)、郵船ロジスティクス(株)、(株)ユーティアイ、DHLグローバルフォワーディングジャパン(株)、(株)KSAインターナショナル、NKインターナショナル(株)、SGHグローバルジャパン(株)

その他

イビデン(株)、オカモト(株)、関西ペイント(株)、木田精工(株)、グンゼ(株)、(株)ジーシー、(株)セリア、セーラー万年筆(株)、(株)第一化成、ダイキン工業(株)、(株)大創産業、(株)鶴見製作所、帝人(株)、天間特殊紙(株)、東海カーボン(株)、東洋化学工業(株)、東洋グリーン(株)、凸版印刷(株)、(株)巴川製紙所、(株)ニトリ、日本ガイシ(株)、日本ストロー(株)、日本バレットレンタル(株)、日本メナード化粧品(株)、日本理化学工業(株)、(株)ノーリツ、萩原エレクトロニクス(株)、(株)バルタック、(株)日立パワーデバイス、フジコピア(株)、マクセル(株)、(株)メイドロー、(株)メタルドゥ、ヤンマーグローバルエクスパート(株)、ユニチカ(株)、リンナイ(株)、(株)レッドバロン、ロジスネクトユニキャリア(株)、(株)ワコール、AGC(株)、KJ特殊紙(株)



JAPAN TRUST

<https://www.jpntrust.co.jp/>

名古屋本社

〒460-0002
愛知県名古屋市中区丸の内2-17-12
丸の内エステートビル9階

東京支店

〒108-0075
東京都港区港南2-16-7
品川Vタワー2301

大阪営業部

〒541-0054
大阪府大阪市中央区南本町4-3-16
ブランドタワー御堂筋本町2706

Japan Trust Office

オフィス

国内拠点

NAGOYA HEAD OFFICE

[名古屋本社]



TOKYO BRANCH

[東京支店]



海外拠点

USA OFFICE

[Los Angeles]



北米輸送のエキスパート

北米FCLに特化したNVOCC

A large container ship is shown sailing on the ocean. The ship is dark blue and has a white superstructure. It is carrying a large number of colorful shipping containers (red, blue, green, and white) stacked on its deck. The ship is moving towards the right side of the frame. The ocean is blue and the sky is clear.

RANK	NVOCC	2021 / JAN to DEC	
		Teus	%
1	A社	36,045	5.74
2	B社	29,303	4.66
3	C社	15,889	2.53
4	JAPAN TRUST CO LTD (JAPT)	15,875	2.53
5	D社	10,452	1.66
6	E社	7,554	1.20
7	F社	5,678	0.90
8	G社	5,631	0.90
9	H社	5,231	0.83
10	I社		0.71

おかげさまで
世界第4位

※ AC Nielsen Food Channel 2015 Gallon Size

北米からの輸入本数年間4,000TEU



東京都港区港南2-16-7 品川Vタワー2301

Out Of Gauge cargo Specialist

オーバーゲージカーゴのスペシャリスト

(フラットラック・オープントップコンテナ)

ジャパントラストは、コンテナに収まらない規格外貨物輸送のスペシャリストです。

これまで、荷主様からいただいたあらゆる規格外貨物の海外輸送のご要望に応じてまいりました。

世界中の船会社のスペースを確保し、北米・アジア・ヨーロッパ各地への内陸輸送、据付までを承ります。

「貨物のサイズが大きすぎて目的地へ輸送できない」「必要なスペースをどうしても確保できない」

「今よりも安い運賃で、運べないか」「船の急な変更に対応できる船社はないか」

「フラットラック・オープントップコンテナを快く受けてくれる、特殊コンテナ (フラットラック・オープントップコンテナ)

専門フォワーダーはいないか」「スムーズにオーバーゲージのスペースを提供してくれないか」

オーバーゲージ (フラットラック・オープントップコンテナ) でお悩みの担当者様は、ジャパントラストへお気軽にご相談ください。

導入事例

株式会社ジェイテクト(旧 豊田工機株式会社)様 コンテナ積み(CY-CYベース)



① 船側吊り上げ前



② ガントリークレーンにて吊り上げ 荷役中



③ アンダーデッキ積み込み終了

三菱重工業株式会社様 BREAK BULK 積み



① コンテナ船 船側 吊り上げ前



② 吊り上げ 荷役中



③ アンダーデッキ ショアリング 積み付け中

実績企業

【工作機械】

コマツNTC(株)(旧：日平トヤマ)、DMG森精機株式会社、
オークマ(株)、キタムラ機械(株)、ヤマザキマザックトレーディング(株)、
中村留精密工業(株)、(株)ジェイテクト(旧豊田工機)、
(株)キラコーポレーション、(株)アマダ、石川島建機(株)、
(株)松浦機械製作所、(株)滝澤鉄工所、三菱重工業(株)、
東芝機械(株)、大阪機工(株)

サービスメニュー

世界中への輸出輸入

内陸輸送・据付

世界中へのドアデリバリー

三国間輸送

DDP

保管

1. 世界中へのオーバーゲージ輸送に対応。
2. フラットラック・オープントップコンテナの手配、リース。
3. コンテナ船、在来線のスペース確保。

海外納入実績工場



ルノーフランス / CLEON工場
ルノーブラジル / PARANAGUA工場
ルノース페인 / VALLADOLID工場



HONDA

ホンダ米国 / ANNA工場ヘドアデリバリー工場 他

Reefer Container

ジャパントラストでは豊富な実績を元に
全世界向け**REEFER CONTAINER**サービスも展開しております。

REEFER CONTAINER (リーファーコンテナ) とは？

REEFER CONTAINERは、冷凍・冷蔵貨物の輸送に使用される特殊コンテナのことで、"DRY CONTAINER"に対して、一定の温度管理が必要な果物・野菜・肉・魚介類などの生鮮食品、フィルム・医薬品・化成品等の輸送に使用されます。冷凍機を内蔵し、断熱材で囲うことで、コンテナ内部の温度(−25℃〜+25℃)に保ちます。また、超低温冷凍機能のマグナムリーファーや温度管理機能つきリーファーの手配も行っております。

取扱実績

食品関連

東京共同貿易株式会社、サーティーエイト株式会社、ひかり味噌株式会社、東海澱粉株式会社、
有限会社ミナトジャパン、(株)カワコーポレーション、サンライズ貿易株式、株式会社交洋、
吉川商事株式会社、株式会社アライアンスシーフーズ、株式会社True World Japan、
埼玉水産株式会社、KCセントラル貿易株式会社、北陽貿易株式会社、クラウン貿易株式会社

非危険化学品

信越化学工業株式会社、長瀬産業株式会社、
DIC株式会社

工業製品

株式会社ヨータイ、昭和電工株式会社



※写真はイメージです

REEFER AS DRYサービス

日本に滞留している多くのREEFER CONTAINERをDRY USEすることにより安価な輸送コストを提供することも得意としております。

NYK own&Lease Container as of Apr.2015

積付けの注意点①

コンテナ内寸

ただし、冷凍コンテナは断熱材及び冷凍機器が設けられているため、ドライコンテナの内寸より小さくなっています。したがって、貨物の寸法によっては積付け数量が減少する事があります。

	Minimum Inside Measurement(mm)			Minimum Door Opening(mm)	
	Length	Width	Height	Width	Height
20' Dry	5888	2350	2387	2340	2278
20' Ref	5446	2268	2260	2290	2264
40' Dry	12031	2352	2383	2340	2272
40' HCD	12031	2350	2692	2338	2585
40' HCR	11558	2284	2552	2286	2542

※ベンチレーター(換気口)が設けられているため、その開度を調整することにより、新鮮な空気を供給することも可能です。
※起用キャリアや機材によって寸法が多少異なる場合がございます。

積付けの注意点②

床構造

ドライコンテナと冷凍コンテナは、側壁及び床面で構造が大きく異なります。

▼ ドライコンテナ：アビトンの木材



▼ 冷凍コンテナ：アルミニウム製のTフロア



積付けの注意点③

固縛方法

冷凍コンテナではドライコンテナで一般的に行われている、側壁のコルゲイトを利用する方法(写真左下)、及び根止め/矢止め(写真右下)による固縛方法ができません。



内陸輸送サービス

「北米,MLB,IPI輸送」についても一部取り扱いを行っておりますので各営業にお問い合わせください。

Mexico Service

メキシコ サービス

多くの企業のメキシコへの進出が目立つ中で、お客様に合った独自のルート開拓、積み地・揚げ地でのアシストサービス、輸送コストの削減提案を行っております。

また、メキシコ向けのサービスを持っている全てキャリアと独自で交渉を行っており、安価な運賃獲得、スペース確保、FREETIME延長の交渉、その他オーダーに応じた交渉。

サービス紹介

海上輸送(FCL,OOG,LCL)／航空輸送

- ・日本及び世界各国発 ～ メキシコ向け
- ・メキシコ発 ～ 日本及び世界各国向け

メキシコ国内手配

- ・メキシコ全土への鉄道・トラック輸送
- ・DDP
- ・倉庫、調達輸送

その他サービス

- ・米国 ～ メキシコ 2国間 鉄道／トラックによる輸送



メキシコの輸入事情

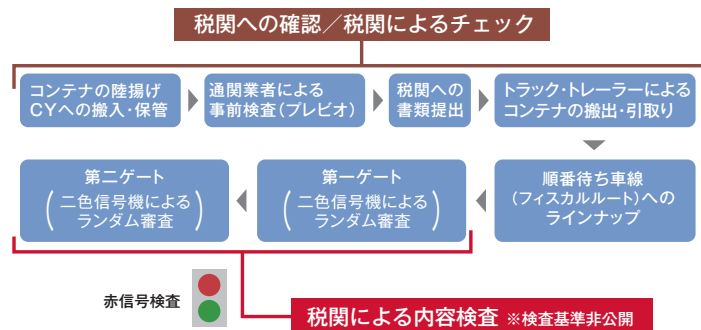
MANZANILLO港を例に取りますと、現在輸入貨物の通関には通常5-7日間ほどを要しております。

また、米国同様にメキシコにも24時間ルール(AMS)が存在します。申請のルールが守られない場合は高額なペナルティが存在します。

メキシコでの輸入の流れ

本船より荷卸し CY搬入	およそ1日
プレビオ (通関事前検査)	2～3日 プレビオ専用CYにて実施(シール開封後検査)、 その後「通関業者コンテナシール」を施す ↓ 申告書類(ベディメント)を税関へ提出、関税を納付
通関本検査	2～3日 X線検査が行われ、ゲートに設置された 信号機によって二つのランダムチェックが入ります。 ※検査基準は完全に非公開となっております。 赤信号の場合は開封検査が実施されます。

輸入コンテナの通関・搬出までのフロー



全て貨物が港で通関手続が実施されるわけではなく、内陸ヘトランジットを行い保税地域で通関手続を行うことが可能。

営業事務所

ジャパントラスト メキシコ営業事務所



JAPAN TRUST REPRESENTATIVE MEXICO SALES OFFICE
(HANKYU HANSHIN EXPRESS México S.A.de C.V.内)
Bodega T ubicada en Circuito Santa Fe No. 189, Parque Industrial
"Santa Fe III" del Municipio de Silao de la Victoria, Guanajuato C.P. 36275
TEL:+52 (472) 748 9402

実績企業

岡谷鋼機(株)、DMG森精機(株)、大同工業(株)、片山工業(株)、(株)滝澤鉄工所、(株)リケン、芦森工業(株)、第一実業(株)、富士機工(株)、(株)タチエス、
(株)トクシン、(株)コーシンインテックス、米沢工機(株)、(株)山善、住友重機械工業(株)、興和(株)、(株)小松製作所、曙ブレーキ工業(株)、
鬼怒川ゴム工業(株)、田島スチール(株)、オリイメック(株)、(株)ナチ常盤、三菱電機(株)、(株)メタルワン、本田技研工業(株)、山九(株)、鈴与(株)、
日本梱包運輸倉庫(株)、ニッコンホールディングス(株)、三井倉庫(株)、丸全昭和運輸(株)他多数

パートナー

お客様の輸送に最適なパートナーを選択いたします。

日系



米国系



メキシコ系



Brazil Service

ブラジル サービス

元々日本とは繋がりが深い国であり、今も多くの日本人が住んでおり、多くの日系企業も進出しております。
しかし、経済は過去より不安定であり、市場も大きく変動する特徴を持っております。物流リスク、コストが非常に高く、
安定的な物流を行うには十分なサポート体制を現地と構築する必要があります。現在、ジャパントラストはサンパウロ市内に
営業事務所を設立し、現地での問合せ窓口をはじめ、お客様の貨物に対するあらゆるサポートが行える体制を
築き上げております。ブラジル向けのサービスを持っている全てキャリアと独自で交渉を行っており、
安価な運賃獲得、スペース確保、FREETIME延長の交渉、その他オーダーに応じた交渉を行うことが可能でございます。

サービス紹介

海上輸送(FCL, OOG, LCL) / 航空輸送

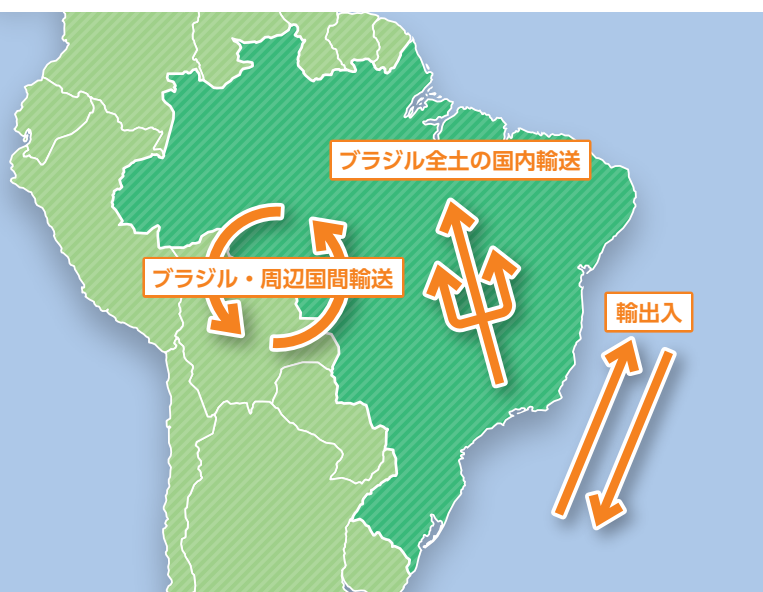
- ・日本及び世界各国発 ~ ブラジル向け
- ・ブラジル発 ~ 日本及び世界各国向け

ブラジル国内手配

- ・ブラジル全土への鉄道・トラック輸送
- ・倉庫、調達輸送

その他サービス

- ・ブラジルからの隣国(および隣国からブラジル)への越境輸送手配



営業事務所

ジャパントラスト ブラジル営業事務所

JAPAN TRUST REPRESENTATIVE SALES OFFICE
(SUZAN BRAZIL LOGISTICA LTDA.内)
R. PORTUGAL FREIXO, 242
ED. IMPERIAL OFFICE CONJ. 83
SUZANO - SAO PAULO - CEP 08674-170
TEL: (11)4744-5902 FAX: (11)4759-5324

パートナー

お客様の輸送に最適なパートナーを選択いたします。

ブラジル系

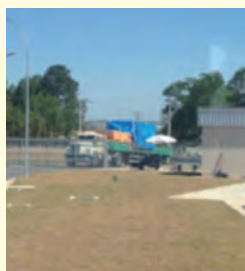


実績企業

ヤマザキマザック(株)、DMG森精機株式会社、
(株)ジェイテクト、(株)プリジストン、ブラジルキリン、
本田技研工業(株)、鈴木(株)、他多数

ブラジル向けオーバーゲージカーゴ導入事例実績

株式会社 ジェイテクト (旧 豊田工機株式会社)様



ジェイテクト社は国内有数の
工作機械、自動車部品
メーカーです。

10数年にわたり、設備の輸
出関係を全てジャパントラ
ストで行っている。

写真はジャパントラストの
手配でブラジル支店へ海を
渡り、納入された荷物です。

SHIPPING SERVICE

三国間輸送

アジアと北米・南米大陸を結ぶ

製造業の海外生産シフトに対応するため、積み地側の国、地域で有力な海外ローカルNVOCCと共同で
独自ルート開拓と輸送コスト削減の研究開発、キャリアとの交渉を行っています。

三国間輸送ネットワーク

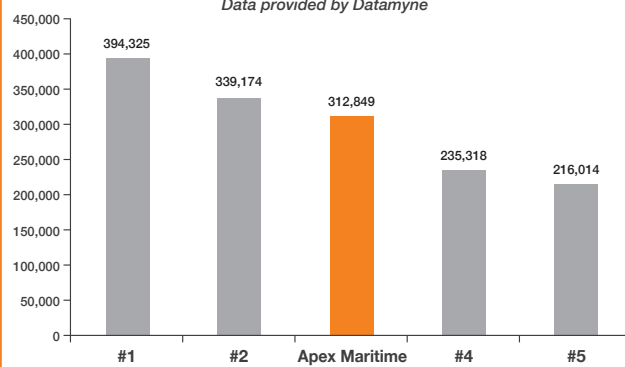
貿易取引では、確実かつ円滑に商品の代金を回収することが重要です。特に三国間貿易では、その3カ国に支店もしくは代理店が必要となり、仲介者が確実に書類（商品）の流れをコントロールしなければなりません。ジャパントラストは、独自の海外ネットワークを構築し、日系の他社に比べ有利なスペース確保・レート提示・海外アフターフォローなどで、日系荷主様の三国間貿易を強力にサポートします。スペースタイトな時期は、弊社にしかない独自の現地ローカルフォワードのルートで、キャリアからのスペース確保を確実にしています。

特に中国発アメリカ向けの三国間輸送は、弊社が最も得意とするところ。ジャパントラストに在籍する中国人スタッフは、細かい要求や運賃交渉を現地と電話で行っており、そのスピーディーな対応は、お客様からも大変ご好評をいただいております。

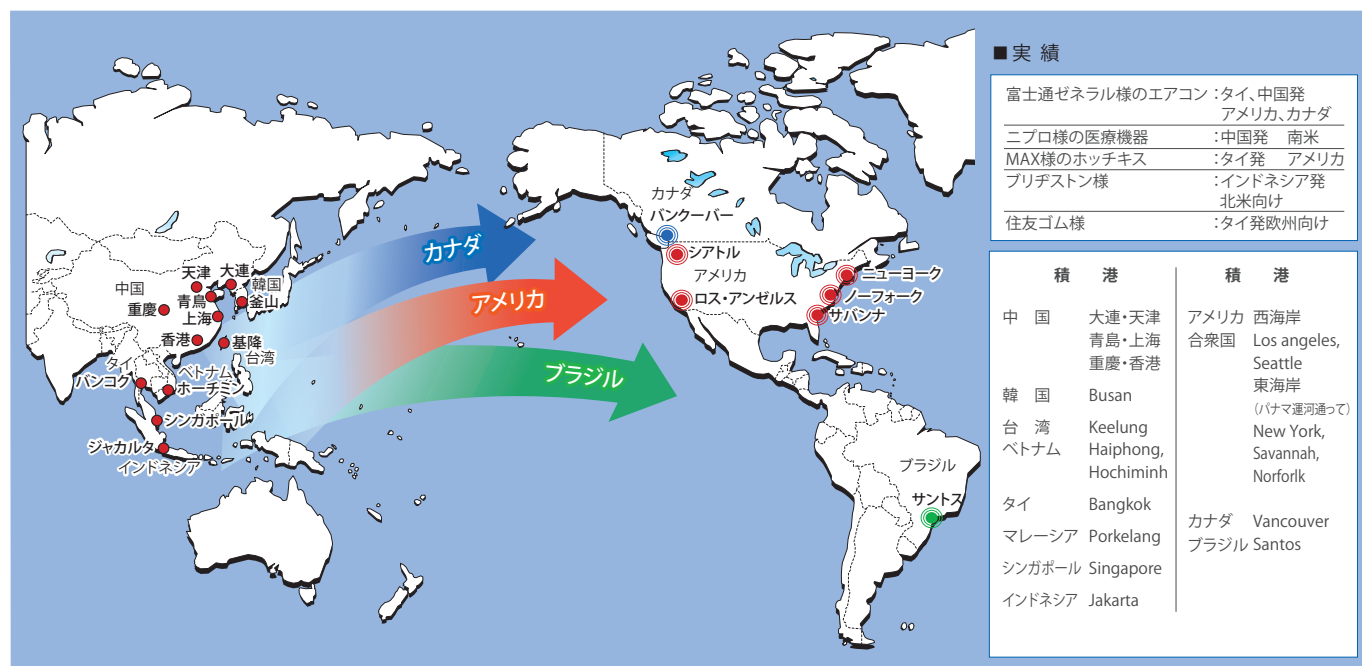
Apex Maritime maintained the number 3 NVOCC ranking for Asia to U.S. trade in 2016, according to Datamyne reports. We thank you for your continued support and look forward to growing with you in 2017.

2016 Top NVOCC Asia to US

Data provided by Datamyne



- ・各地域代理に日系荷主様に対応できる弊社専属スタッフを常駐。ブッキングの際の手続きをスムーズに行う
- ・アメリカサイドは、100%子会社に弊社日本人社員を常駐させて、緊急時などには迅速な対応を現地で行う



ジャパントラスト株式会社
元代表取締役社長

菅 哲賢 著作本

「最適物流の科学」

「最適物流」を豊富な経験とデータで分析



実際の取引事例を紹介しながら、物流・海運業の過去・現在・未来を明らかにすることで、「最適物流」とは何なのかを伝えます。併せて、海運業界の現状と当面の課題、将来的な「あるべき姿」についても言及。物流業以外の一般のビジネスマンや輸出入業務にたずさわる新入社員の教科書的な内容にもなっています。

書籍名 最適物流の科学

舞台は3億6106万平方km。海を駆け巡る「眠らない仕事」

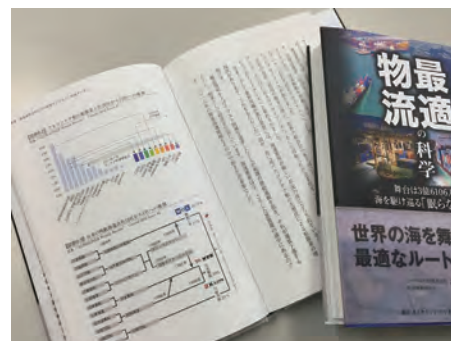
本書は船を持たない国際海運会社(NVOCC)・ジャパントラスト株式会社代表者が設立以来22年間、多くの企業から寄せられた多種多様な課題、マスメディアからは得ることができない海運業界の実態を徹底解説。

発行/ダイヤモンド・ビジネス企画

単行本/224ページ

定価/本体1,500円+税

発行年月/2017年12月



目次

- 序章 舞台は3億6106万km²。～海を駆け巡る「眠らない仕事」
- 第一章 物流の歴史、進化とともに歩んだ「海上輸送」～海運業とはいかなるビジネスなのか
- 第二章 船を持たない海上輸送のプロフェッショナルたち～国際物流で重要になるフォワーダーの果たす役割
- 第三章 荷主が知っておきたい海運会社の種別と特徴～物流の依頼で押さえておきたい三つの基準
- 第四章 海運会社の実力がわかる三つのポイント～イレギュラーな事態にはどう対応するか
- 第五章 一問一答。海運業への疑問に答えます～基礎編から応用的な物流依頼まで
- 終章 海運業界は時代の大海原をどのように航海すべきか～国の生命線を守れ！

作者経歴 菅 哲賢 (すが てつまさ)

1971年京都府生まれ。南山大学卒業後、YKK株式会社入社。貿易会社を経営する父親の影響を受け、1995年、24歳の時に脱サラして共同経営者として「船を持たない海運業者」(NVOCC) ジャパントラスト株式会社を設立。2000年、29歳の時に同社代表取締役社長に就任。2002年に米国現地法人Great Luck Inc.設立。

大手の資本が入っていない個人独資の海運業者として、創業当初は、既存顧客ゼロからスタート。初年度の取扱コンテナ量はほぼ0本。まったく知名度がない状態から、一社一社地道に新規顧客の開拓を続けた結果、2016年度

日本発北米向け取扱本数NVOCC世界ランキング6位(9627TEU)にまで成長させる。その過程で、荷主、乙仲(通関業者)、国内外の船会社、物流業者、フォワーダー、NVOCCと交わした名刺の数は、28,000枚以上にのぼる。

また、大手外資系船会社の本国にある本社を定期的に歴訪し、世界各国の船会社の本社にも直接交渉するパイプを持っている。

幼少期から貿易業を営む父親(荷主)の言動に慣れ親しんでいたため、荷主の立場をよく理解している。常に荷主の利益・利便性と輸送品質・安全性を最優先に考えてくれると、大手荷主からも評判となっている。

趣味は、マジック、サーフィン、麻雀。

特集

インタビュー

同業他社とのタイアップを徹底した “敵を作らない”無敵の経営

ジャパントラストは名古屋に本社を置く独立系フォワーダーだ。1995年の創業以来、北米発着コンテナ貨物輸送と全米向けオーバーバーゲージ貨物で強みを持つ。同社の営業部長は、同業他社とのタイアップを徹底している。取材日：3月13日



ジャパントラスト株式会社
代表取締役社長 菅 哲賢氏

事業の中核は北米発着コンテナ輸送と
世界中へのオーバーバーゲージ貨物輸送の2本柱
——貴社のこれまでの経緯をご説明ください。

菅 氏 ジャパントラストは1995年3月、名古屋で誕生しました。貿易会社（大貨物）を経営する私の父、その会社と取引のあった某船会社系フォワーダー経験者2人、そして大手非鉄金属メーカーYKKに勤務していた私という4人で立ち上げました。私が21歳の時です。

当社は創業した1995年は、1月に阪神淡路大震災が発生し、4月に為替相場が1ドルあたり80円を割る超円高を記録した年でした。そんな環境下、大手資本が入っていない独立系フォワーダーとして既存顧客ゼロの状態から事業をスタートしました。しかしメンバーの経験していた某船会社系フォワーダーが得意としていた北米発着コンテナ輸送に加えて、工作機械メーカーが多い中部地域の特性を生かしたオーバーバーゲージ貨物（大型貨物や重貨物、長大物など）輸送を中心に集客活動を

展開し、地道に新規顧客を獲得して今に至ります。拠点整備については1998年に東京支店を、2002年に米国ロサンゼルスに現地法人GREAT LUCK社をそれぞれ設置しています。社員数は約30人ですが、別に船会社やフォワーダー、乙种Fを継続した方やNVOCCが本業でない企業を業代店として契約し代行営業をしていただいています。社員同様大事にパートナーとして全面的に信頼して、仕入れ情報など経営資源を提供し、サポートいただいています。また、経営体制という意味では、私が2000年に社長に就任し、今年で21年目を迎えます。先ほど触れたように、貿易業を営む父の姿を見ながら育ってきたため、当社のお客様である荷主の立場も理解しながら最適な物流提案ができるのも強みです。

——現在の事業概況について教えてください。

菅 氏 当社の事業の中核をなすのが、創業以来展開している北米発着コンテナ輸送サービスと全米向けオーバーバーゲージ貨物輸送サービスです。これ

らの事業をベースに、全世界発着の海上輸送、アジア・中国—北米大陸を結ぶ三國間輸送などを展開しています。

主力の2本柱を順番に説明します。まず、北米向けコンテナ輸送サービスですが、日本発・北米向けコンテナの年間輸送実績は2018年度で約1万3000TEUと、自社集計ですがフォワーダーのランキングで第4位くらいだと思います。当社は北米向けにコンテナ輸送を提供している全ての主要船社と輸送契約を結び、それぞれのお客様にとって最もコストメリットのあるソリューションを提供することが可能です。日本出し以外の三國間輸送やドア・トゥ・ドア輸送にも対応しています。

もう一つの柱、オーバーバーゲージ貨物輸送サービスに關しても、最もオーバーバーゲージの取扱量が多いと船会社から評価をいただいております。オーバーバーゲージコンテナやフラットラックコンテナといった特殊コンテナを利用することで、大型機械やコイル、設備プラントなど様々な風物外貨物の輸送に対応しています。在米船をチャーターすることも可能です。主要な船会社の貨物スペースを確保し、北米、アジア、欧州の各地向け輸送を行っています。

——足元の経営環境をどのように見えていますか。

菅 氏 昨年の秋以降、主力の北米輸送とオーバーバーゲージ貨物はともに取扱量が減少しています。過去4年間のリーマン・ショック後の反動パルが

一段落したと見ており、意欲はしています。パルが落ちることを見越して新規案件を獲得してきたため、（現在の反動も）織り込み済みです。

私は同じ案件・ビジネスは10年以上続かないと思っています。「今取り扱っている貨物は10年以内に消える」との思いで新規案件への営業活動を積極的に進めています。事実、10年前と今の客層を比べても半分以上は入れ替わっています。常に新規案件に対する営業活動を続けることで、貨物量減少、景気減速や今回の「コロナショック」などの外部要因の影響を最小限にとどめることができます。

我々はまだ米国マーケット全体の2%の貨物しか扱っていません。言い換えれば、残り98%分の巨大なビジネスチャンス（新規案件）がまだ存在しているということです。

物流同業者と協力関係を築き 敵を作らない経営を徹底

——ノンアセット型独立系フォワーダーの強みとは、

菅 氏 大きな強みが2つあると思っています。第一に、「敵を作らない」味方だらけの無敵の経営に徹底しています。当社は大手企業とは違い、完全なノンアセットで、倉庫などハードを一切保有していません。中立的な立場で全ての同業者にアプローチで、倉庫や取扱設備の上位にランクインしているフォワーダーの中で、海上輸送に特化した独立系フォワーダーは当社のみです。同業者とは競合を避けて、下請けに徹しています。それにより、NVOCCが本業ではない乙種や他のフォワーダーは、当社の仕入れ力を使って、海上輸送サービスを簡単に顧客に販売することができ

ます。実際、当社の扱い量の半分以上は、同業他社からのブックイングとなっています。また、当社は海上輸送に特化していますので、連日お客様から過剰な社内作業の依頼があった場合は、直接社外へも求めていると常にバーチャルで連携しています。船荷役、エアー、税関や船積、通関など同業他社とパッキングする



オーバーバーゲージ貨物を用いて船積みする様子

※ 乙種一海貨物のうち、定期船貨物の取扱をとする仲介業者（乙種仲介業）のこと。これに対し、不定期船貨物の取扱をとする仲介業者（甲種仲介業）を「甲種」と言う。

北米向けに多目的船定期チャーター ■ジャパントラスト、在米船は今後2回目

全世界のオーバーバーゲージ（OB）貨物や北米向けを主軸にするFCL（フルコンテナ）専門NVOCC、ジャパントラストは、コンテナ船以外の船舶のスペースチャーターを拡大している。10月、同社として初めて韓国・中国発の多目的船（MPP）の定期チャーターを開始する。多目的船の一部スペースを確保し、日本発着貨物を韓国や中国経由で米ヒューストン向けに毎月輸送する計画だ。9月後半には、今年2回目の在米船チャーターも実行した。在米船のオンデック（甲板）のスペースを自社専用で借り受け、下関—米ロサンゼルス（LA）で輸送している。同社として初めて発注した自社/コンテナも完成した。日本発北米向け海上輸送では、スペース面で新規貨物の営業を再開停止させるを得ないフォワーダーも少なくない。同社はリスクを取って複数のチャーターに踏み出し、顧客に新たな輸送の選択肢を提供している。

日本発着・中経由米国で 毎月輸送

海上コンテナ市況の混乱が長期化する中、特に北米航路はスペース逼迫が顕著で、新規貨物のスポット運賃は過去最高値を記録し、価格に不安を感じている。北米西岸諸国ではコンテナの待待ちが過去最大の重なりとなり、運賃が暴落し、本船スケジュールは大幅に遅延。米船スケジュール（CV）からの船出や内陸への鉄道輸送も大幅に遅れている。

北米向けを主軸とする同社は、あらゆる手段でスペースをかき集めている。1年以上かけて海外船社と交渉してきたところ、韓国・中国—ヒューストン航路の多目的船のスペースの一部を同社が専用で借り受けることが決まった。日本発着貨物をコンテナ船で韓国や中国発着に運び、積み替えてヒューストンに海上輸送。ヒューストンからトラ

ックなどに接続し、全米各地まで「ドア・トゥ・ドア」が可能だ。韓国・中国経由の多目的船サービスは10月から毎月レギュラーで実施する。トランシップ便となるため、日本からヒューストンまでのリードタイム（LT）は40〜60日程度となるが、コンテナ船も港滞りやスケジューリング遅延でLTが大幅に長くなる中、仕向け先にもなるが、運賃はそれほど高くないとみられる。多目的船はさまざまな貨物を積載可能なように設計され、コンテナや長尺・OB貨物も輸送できる。スペースをチャーターした船舶は鋼材などをメインに輸送しているが、コンテナ市況悪化の中で、最近韓国や中国フォワーダーが受託したコンテナ貨物の輸送を増やしているという。

運航する多目的船はこれまで付き合いはなかったが、人脈をたぐって交渉を重ねてきた。同船はヒューストンまで毎週、満船というが、信頼を得たことで、自社の専用スペースを実現した。菅 氏 菅代表取締役社長は「コンテナ船でないスペースも何と確保するために動いてきた。韓国・中国発（日本より相対的に運賃の安い）現地の荷主との運賃競争になるが、それでも当社は（スペースを）定期的に仕立てた。ヒューストン以外に、40フィートコンテナで1日に100本程度のブックイングがあれば、LAやサンフランシスコなど他への寄港もアレンジできる」と説明する。



コンテナ船に自社所有の「JTC」を積み、自社所有の「JTC」を積み、



今年2回目の在米船チャーターで、オンデックにコンテナを積み、

自社コンテナ完成、 SOCで活用

空コンテナ不足も懸念している。多目的船に積むコンテナは、同社がSOC（Shipper's Own Container）として調達する考えで、ブックイング以前にコンテナ手配のオフアが必要になる。

SOCでの活用を前提に、同社が今夏前に発注した初の自社バンは完成し、名古屋港付近で保管している。中国の工場で整備し、「JAPAN TRUST」のロゴや連絡先などを壁面に記入。コンテナ番号に社名略号の「JTC」を記した。自社オリジナルの「JTCコンテナ」だ。20フィート、40フィートハイキューブ各5本の計10本。コンテナ船とは、今年の日本発北米向けのSC（サービス・コントラクト）で、向の（最長積荷保証）で前年比1.5倍の計1万5000TEUを契約している。そのうえで、このほど特定船社とは、船社のコンテナ手配でなく、ジャパントラスト手配のSOCで北米向けに追加スペースの供給を受けられることになった。新たな多目的船チャーターも含み、同社の「JTCコンテナ」をSOCとして活用、重要顧客に提供して、北米までワンウェイなどでも使用する考えだ。

初の自社コンテナで、船積や荷役などのオペレーションのコントロールに手配がかわっているというが、運賃の激変下で提供した顧客の支援につながるという。（世界に動く広告費）と

しての宣伝効果も想定する。菅社長は「自社コンテナを持つことができたのは、感激しています。10年後くらいに、誰かがどこかで見かけたと連絡をくれることを期待している」と話す。

下関—LAでは 在米船チャーター

今年2回目、同社として3回目の在米船チャーターは既に実行した。日本全国から集めたコンテナ貨物を下関で船積みし、LAに輸送している。在米船のオンデックのスペースを借り受け、化学品などのドライコンテナ数本を積んだ。コンテナはSOCで同社が手配して提供した。9月21日に下関で荷役を終え、10月前半にLAに到着予定だ。3月末—4月後半に追加した今年1回目は、名古屋—LAで在米船チャーターでOB貨物を中心だったが、今回はコンテナ貨物を対象とした。

リフトオン・リフトオフ（LOLO）方式の荷役を行う在米船は、多目的船と同様、コンテナ船と違う海流/バスに慣れず、目標に搭載するデッキンクで貨物を積み降ろしする。LA—ロサンゼルス（LB）港では、9月後半にコンテナ船の船期が70隻増え、過去最大となったが、コンテナ船バースの確保は困難である。

このほか、6月に開始した優先的にスペース割り当てを、ほぼ100%保証する独自の「JTCプライオリティ・チャージ」が好評だ。同社のMQCの特の中からも優先的に割り当て、希

望者の要望が特にならば、ほぼ100%の船積み率を約束する。チャージ料金はFEU、TEU問わずコンテナ1本あたり2000ドル。

フォワーダーの北米向け新規貨物の営業には、スペース難の壁が立ちはだかっている。その中でジャパントラストのチャーターや自社のコンテナ整備にも組み込んでサービスを多様化する。「リスクはある。ただ、運賃が暴落している。かいたいたいの船金を原資に、新しいことにチャレンジして輸送の要望に応えられるようにすることが、使命だと考えている」と菅社長。「当社のウェブサイトにいたいた大手荷主の問い合わせが、実際にブックイングに結び付いている。問い合わせは増える一方だ。（米貨物の市況は）100年に1度のチャンス。いろいろなサービスを生み出して「ジャパントラスト」の名前を知ってもらい、将来に向けて、活用を促されるよう努力したい」と話している。北米向け多目的船の定期チャーターは、米米港湾の労働契約で改定で西岸諸島のストライキの不安のある今年に向けても、歓迎されていると見えた。

ジャパントラストは名古屋市中区に本社を置き、日本の従業員数30人、米国現地法人がLA本社とシカゴ、ニューヨークに支店を置くほか、メキシコとブラジルにも営業拠点を構える。米国法人は10人の体制でほとんどが日本人で、着地側のトラック、鉄道など内陸までのオペレーション管理も自社展開する。

Mujin、積み付けパッケージ販売開始

知能ロボットコントロールを開発・販売するMujin（本社＝東京都江東区、代表取締役社長CEO）は7日、「Mujin Robot（ムジーン・ロボット）」とAGV（無人搬送車）、倉庫管理システム（WCS）を有する「Mujin Robot 特

売品積み付けパッケージ」を販売開始したと発表した。重工業向けに、倉庫—スレーバードラッグストア向けに、Mujin Robot（ムジーン・ロボット）とAGV（無人搬送車）、倉庫管理システム（WCS）を有する「Mujin Robot 特

「ムジーン・ロボット」は、最大搬送重量350kg、時速最大移動速度25km/hで、最大スレーバードラッグストア向けに、Mujin Robot（ムジーン・ロボット）とAGV（無人搬送車）、倉庫管理システム（WCS）を有する「Mujin Robot 特

初の自社コンテナ、ホンダ向けに利用

■ジャパントラスト、米国に海上輸送

全世界のオーバージージ(OG)貨物や北米向けを主軸にするFCL(フルコンテナ)専門NVOCC、ジャパントラストが整備した自社「JTCコンテナ」の1本目が、本田技研工業(ホンダ)向けの海上輸送で利用された。博多港から本船に船積みし、昨年12月半ばに米国シアトル港に到着した。ジャパントラストは昨年初めて自社のオリジナルコンテナの新造に踏み切り、20フィート、40フィートハイキューブ各5本の計10本を完成した。このうち複数本を今回、ホンダ向けに活用した。

空コンテナ不足を受けて、顧客向けのSOC(シップ・オウン・コンテナ)として活用する。昨年夏前に初の新造コンテナを発注した。中国の工場で製造し、「JAPAN TRUST」のロゴや連絡先などを壁面に記入。コンテナ番号に社名略字の「JTC」を付した独自の「JTCコンテナ」として整備した。昨年秋までに完成し、名古屋港付近で保管している。

ホンダからの輸送受託は初めて。同社が北米向けのスペースを探中で、ジャパントラストのウェブサイトを開いて見つけたことがきっかけで、輸送が実現した。今回、「JTCコンテナ」複数本に自動車部品を積み込み、シアトル港でデバンニング後、トレーラーに積み替えて米国内の最終仕向地に運んだ。

ジャパントラストの経営代表取締役社長は「自社のコンテナは、子どものような存在。大手の荷主に使って

いただいたことだけでも光栄なこと。(初の利用で)1人立ちしたようで、これから世界中を回ってほしいと思う。今年もスペースがタイトな状況は続くだろう。残る自社コンテナの利用も進めながら、顧客に貢献していきたい」と話す。

北米航路は全航路の中でもスペースのひっ迫が激しく、輸送環境が難しくなっている。ジャパントラストは昨年、米ロサンゼルス向けで在来船のスペースチャーターを昨年秋に2回実施した。さらに、昨年10月からは多目的船の定期チャーターも開始。韓国・中国-米ヒューストン航路の多目的船のスペースの一部を専用に借り受け、日本発貨物をコンテナ船で韓国や中国港路に運び、積み替えてヒューストンに海上輸送。その後、全米各地までのドア・デリバリーを船として、ジャパントラスト(本

社)大阪市中央区、井上啓元代表取締役社長)による日本発上海経由ロサンゼルス・ロングビーチ向け海上輸送サービスの代理店となり、ジャパントラストが同サービスを販売している。市況の急激な変動中、アイデアを凝らし、キャリアや同業者とも密に連携しながら、さまざまな手法で輸送手段を確立。今年春に米国西海岸港の労使契約の本格化が控えている中、「荷主のニーズに最大限応じられるよう努力していきたい」(啓元社長)とする。

ジャパントラストは名古屋市中区に本社を置き、日本の従業員数30人、米国現地法人がロサンゼルス本社とシカゴ、ニューヨークに支店を置くほか、メキシコとブラジルにも営業所を構える。米国法人は10人の体制でほとんどが日本人で、現地側のトラック、鉄道など内陸までのオペレーション管理も自社展開する。

海外労働派遣の仲介料、月賃金の半分以上が上限

【NNA・ベトナム】ベトナムから労働者を海外派遣する際に仲介業者が徴収できる手数料の上限は、派遣期間12カ月以上の場合、派遣料の0.5カ月分とする。36カ月を超える場合は賃金の1.5カ月分が上限となる。昨年12月の労働・雇用関係人・社会事業省通達21号(21/2021/TT-BLĐTĐXH)に基づくもの

で、過剰徴収に歯止めを掛けるのが狙いだ。2月1日に施行される。8日付ダウト電子版が報じた。例外規定があり、台湾や韓国の沖合漁業・貨物船の乗組員や、マレーシア・ブルネー、西アジア諸国の軍事労働、タイや日本の全職種では、仲介手数料の上限が0円とされた。派遣中の労働者の管理費用なども含めたサービス料の

上限については、日本への派遣では、在留資格「技能実習生3号」および「特定技能」の場合は0円が上限となり、「高度専門職」および「特定活動(建設・造船)」は派遣期間12カ月以上で賃金0.7カ月分、36カ月超は2カ月分が上限となる。

3月在来船チャーターで「責任果たす」

■ジャパントラスト、年度内出荷受け2年連続

全世界のオーバージージ(OG)貨物や北米向けを主軸にするFCL(フルコンテナ)専門NVOCC、ジャパントラストは3月、名古屋-米ロサンゼルス(LA)で2年連続の在来船チャーターを行う。自船で荷役可能な在来船のスペース2000立方メートル程度を自社専用で押さえる。同社の自社コンテナなどを利用するSOC(シップ・オウン・コンテナ)でのFCL(フルコンテナ)やOG貨物などを輸送する。2月頭に配船が確定し、2月15日ごろまで集荷している。3月中に出港予定で、荷主は年度内の配船が可能だ。同社は2021年から、ジェイテクト向けなどの工作機械関連貨物を基本的なコンテナ船から在来船利用に切り替えた。在来船のチャーター費用は21年春の3倍にも高騰しているといひ、負担は高額になるが、経営代表取締役社長は「(NVOCCとして)運賃高騰、責任がある。リスクよりも(顧客との)信頼関係を最優先している」と話す。

21年3月に行ったチャーターと同様に「レスキュー在来船(LOLO)」と名付けた。今回は貨物関連を輸送している5〜6万重トン級在来船のスペースを押さえ、リーファーや他船を載ける工作機械などをメインに想定している。

来週2月15日をブックイングの締め切りに想定しているが、スペースに空きがあればその先も受け付ける。本船は年度内の3月後半に名古屋を出港予定で、LAまでのリードタイムは約20日の見込み。米国内のドア・デリバリーによる「ア・トゥ・ア」の一貫輸送や米国内保管などにも対応する。

船社の欠陥により、北米直航の日本発コンテナ船サービスの本船スペースは3月まで、LAでは最大半減する見通し。メーカーなどからの年度内出荷の需要がこれから高まっていくはすが、年度内は底に枯渇している21年よりも日本-LAのスペースがさらに減り、ロールオーバー(積み残し)による「船落ち」貨物の増加が懸念されている。

米田山司経理戦略室長は「1月から(船によって)日本-北米航路のコンテナ船のノーズサービスが疲弊。当社としてアジア・ラテンシップも活用して対応している。前回の実施から新たなチャーター船の問い合わせは多か

ったものの、配船と合わせ、このタイミングでようやく実現した。リスクをとっても、やる価値がある」という。

在来船チャーターは今回が4回目だ。21年3月と北米西海岸で同ライキが行われた14年3月に同じ名古屋-LAで行い、21年9月には下関-LAで実施した。リフト・オン・リフトオフ(LOLO)方式の荷役を行う在来船は、コンテナ船と違う港泊・バースに接岸し、自船に搭載するデッキクレーンで貨物を積み降ろすため、港船の大きいLA港などでも、コンテナ船バースの混雑を回避できることが利点だ。

工作機械は在来船に切り替え

同社は21年5月以降、工作機械関連を積む船舶を、コンテナ船から在来船・ROBO船に変更した。北米は全て在来船輸送とし、ほかの全世界向けにも手配している。

在来船もコンテナ船と同様、用船料が跳ね上がっており、運賃レベルは21年3月ごろの3倍程度。高騰のチャーターコストを払ってでも実施するのは、「(コスト負担が高まる)現在の状況でも責任感を持って新たなスペースを提供することで、(顧客と)将来につながる信頼関係を維持していた

い」(啓元社長)ためとする。

21年には、荷主にSOCとして提供するため、自社の専用コンテナ「JTCコンテナ」の発注に踏み切り、1本目を新規顧客となった本田技研工業(ホンダ)の北米向け輸送で活用した。また北米向けでは、韓国・中国発の多目的船(MPP)の定期チャーターや、同業との協業も含む上海、釜山、台北・ラングシップを開始した。優先的にスペース割り当てをし、ほぼ100%保証する独自の「JTCプライオリティ・チャージ」を設定するなど、海上コンテナ輸送の混乱の中でもさまざまな新サービスを確立し、荷主のニーズに応えている。

北米西海岸港の労使交渉が本格化して4月以降も、在来船チャーターは「(船社と)交渉を続け、可能性があれば実行していきたい」(田山室長)とし、22年も新たな取り組みを行っていく考え。

ジャパントラストは名古屋市中区に本社を置き、日本の従業員数30人、米国現地法人がLA本社とシカゴ、ニューヨークに支店を置くほか、メキシコとブラジルにも営業所を構える。米国法人は10人の体制でほとんどが日本人で、現地側のトラック、鉄道など内陸までのオペレーション管理も自社展開する。

混乱下で北米向け輸送に豊富な選択肢 ジャパントラスト、顧客大幅拡大中

船便が取れない――。コロナ禍で国際物流の混雑が続いている。最も本船スペースが逼迫するのが、北米航路。この環境で長年の実績を背景にした豊富なスペース調達と安定した着実な輸送を実現し、顧客を大きく増やしているNVOCCがある。全世界のオーバージージ(OG)貨物や北米向けを主軸にするFCL(フルコンテナ)を専門とする、ジャパントラストだ。この間、実質的に北米向けの新規営業を停止する同業者も多い中、同社は新規顧客の引き合いを受け続け、新規のスポット貨物も、1本でも多く積めるよう対応している。武器は、交渉力と機動力。自社の強みを生かして立ち上げた、同社のさまざまな新サービスを紹介する。

■北米向けNVOCCトップ5の取扱量

【豊富な直航スペース】

まずはNVOCC屈指の日本発北米向けスペースの保有だ。2021年の日本発北米向けのSC(サービス・コントラクト)で、ジャパントラストはMQC(最低積み荷保証)で前年比1.5倍の計1万5000TEUを契約した。日本発北米航路の本船が限られる一方、長期的に安定的なスペースを押さえたいニーズが強まり、船社との交渉が難しくなった中で、オーシャン・ネットワーク・エクスプレス(ONE)など、全てのコンテナ船社とSCを結んだ。

同社の20年度のFCL取扱量は、日本発北米向け輸出が同じ計1万5000TEUで過去最高。「日本発北米向けでは(フォワーダー・NVOCCの)トップ5に入る物量だろう」(菅智賢代表取締役社長)。21年のMQCはこの実績とおりの結果となった。その後、現在まで同社にはBCO(実荷主)に加えて、ロールオーバー(積み残し)などを受けた同業者からのコ・ロードの要望が急増。継続して新規貨物に対応している。



チャンネル登録者数は6万人を超える物流・貿易系Youtuber、イノさんと弊社代表の菅が対談を行いました。

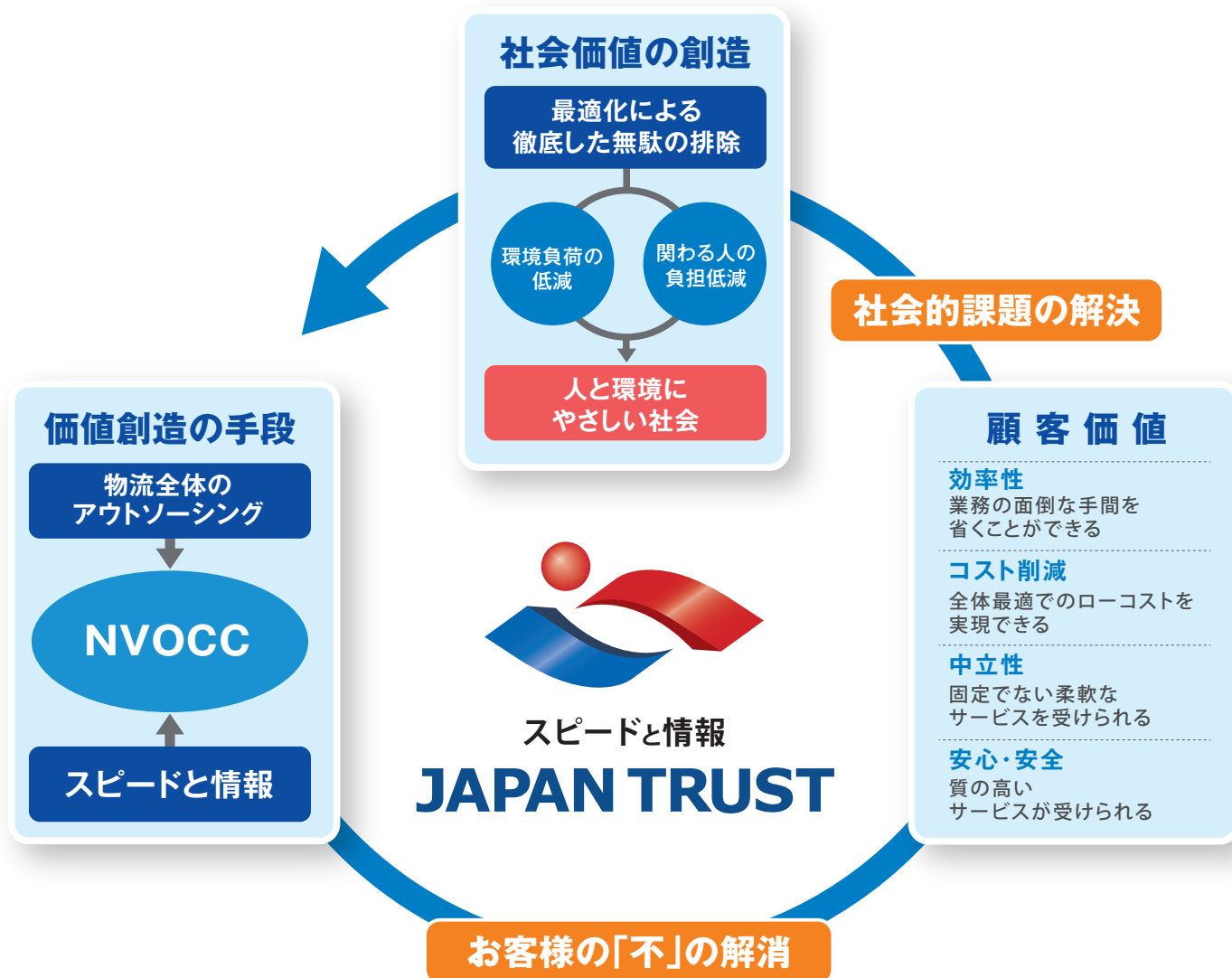
<https://youtu.be/3IEPI1Rs6y8>



Social Value for Sustainability

ジャパントラストの社会価値創造

国際社会における最適物流の推進により、
「人と環境にやさしい循環型社会」実現に貢献します。



「社会性」という

新たなブランド価値が問われる時代

ITの進化やソーシャルメディアの普及により、今世の中全体で大きなパラダイムシフトが起っています。特にソーシャルメディアの存在は、企業コミュニケーションのあり方にまで大きな転換を迫ることとなりました。たとえば、かつては規模や知名度で判断されることが多かった企業の評価も、今は、その企業の事業が世の中にどのように役に立っているのか、「社会性」をモノサシにして企業の価値を測る人たちが増えてきています。これからの企業は、より社会の視点に立ってサービスや商品の価値を磨いていくことが重要になってくるのではないのでしょうか。この時代の流れはもはや止めることは難しく、今後さらに加速していくことが予想されます。

「物流」の最適化から「社会」全体の最適化へ

世の中の価値観の変化を受けて、ますます重要になってきているのが、サプライチェーン全体での「物流」の捉え方です。グローバル化が進んでいく中で、サプライチェーンに関わる個々の企業の最適化だけでなく、そこに关わる企業全体、関わる人すべてを考慮した物流全体での最適化が求められているのです。私たちジャパントラストが推進する「最適物流」は、流通経路における無駄を削減してお客様に貢献するものですが、社会全体に視点を移すと、環境負荷の低減や資源利用の効率化など、地球環境保全という観点から大変意義のあるものです。今後は「物流」をトータルに考え、循環型社会における新たな価値創造に全力で取り組んでまいります。

貨物を実際に見てきた 経験が自分にとっての 大きな強みです。

営業部

高橋 晃司

Takahashi Kohji

1984年生まれ。長野県上田市出身。城西国際大学経営情報学部卒業。JALcargo (航空貨物オペレーション業務全般)を経て2011年入社。名古屋本社で2年間 東海・北陸・関西地域、東京支店で7年間東日本地域を担当後、取締役就任。現在は米国現地法人Great Luck Inc.にてAssistant General Managerを務める。



私の思い

航空貨物の現場を経験

ジャバントラストに入る前は、航空会社で貨物を扱う仕事をしていました。成田国際空港で、通関を終えた貨物をどこにどう積み付けするかを決める仕事です。ここで培った4年半の経験は、今の仕事に大いに役立っていますね。航空貨物を扱う際には、現場の事情を考慮しながら提案・要望をすることができます。航空貨物が専門だったので、海上に関して直接の経験はありませんが、物を運ぶという基本は同じ。こういった梱包形態なのか、貨物がどう流れていくのか。そういったことは実際に目で見てきた経験があるので、状況をイメージしやすいですね。

「航空貨物に関してはジャバントラストで右に出る者はいない!」と言いたところですが、残念ながらそういうわけではありません。この会社には中に優秀なスタッフがたくさんいます。営業マンの活動をそうした内勤の人たちがしっかりサポートする体制ができていることが、この会社の最大の強みと言えるでしょう。

営業未経験でスタート

昔から乗物・飛行機が好きだったこともあって航空関連の企業に就職したわけですが、やっぱり大きな会社では自分が果たせる役割に限られてしまうということを痛感しました。悪く言えば、会社の歯車として与え

れた仕事をするだけ。だからもう大企業はいかな、と思って転職を決意しました。今度は小さな会社で、自分に任される役割の大きいところで働こうと。その方が人生楽しいんじゃないか、と思ったわけです。

ジャバントラストに入るときに一番不安だったのが、「自分に営業ができるのか?」ということ。実は、この会社に入るまで営業をしたことがなかったんですよ。航空業界の経験はあっても肝心の営業は未経験。入社したばかりの頃は、営業に行くたびにドキドキしていました。お客様のところへ訪問するときは、まるで就職の面接に行くような気分。日々緊張の中で経験を積んでいきました。

お客様とのトラブルも糧に

営業をする中でいろんなことを経験してきましたが、中には苦い経験も少なくありません。以前、昔から取引のあった乙仲さんと、ある荷主の案件をめぐるトラブルになってしまいました。ちょっとした行き違いが原因だったんですが、その乙仲さんの担当の方はこちらの話を聞くや否や、表情を一変させて激高。それから約3時間、針のむしろに座らされているような状態に……。

こちらは事の経緯を説明するとともに、その乙仲さんに対する思いを必死で訴え続けました。担当の方からはかなり厳しい言葉を掛けられましたが、なんとか理解していただき、事なきを得ました。その3時間の中で、担当の方の口から「帰れ」や「二度と来んな」という言葉は決して出てきません。怒りを表しながらも、本気で当社との取引を断つことま

では考えてなかったんですね。ただ、私の頭の中は「早く解放されたい!」という思いでいっぱいでしたが……。

この件に関しては、その後無事取引が始まり、今も良好な関係が続いています。まだまだ営業経験の浅かった自分にとって、多くのことを学ぶ良い機会になりました。

アメリカに行きたい!

普段仕事をする中で、お客様に感謝する気持ちは絶対に忘れないようしています。お客様から仕事をいただけるお蔭で、自分が生活できるんだと。ただ漫然と仕事をこなして給料をもらうという意識では、自分の成長も会社の成長もないでしょう。

ジャバントラストは、この点で意識が共有できていると言えます。この会社では、社員一人ひとりが経営者意識を持っています。売上げが給与に反映される仕組みがあることも理由ではありますが、会社の売上げを社員全員が意識することが会社の成長に繋がってきたのは確かでしょう。社内では、そうした数字が常にわかるようにしています。目の前に見えるのは数字ですが、その数字の向こうには常にお客様が見えているのです。

今後の目標は、まず社内ではトップセールスマンになることです。日本でしっかり結果を残して、その後チャンスがあればアメリカに駐在したいですね。アメリカが好きなんです。留学していた国ということもありますが。とりあえずは現実的なところで、年に1回アメリカ旅行に行くことを目標に、日本で仕事を頑張りたいと思います。

うちの会社のお客様に 私はなりたい。 (本気です)

営業部

日比野 弘嗣

Hibino Hirotsugu

1983年生まれ。愛知県一宮市(旧尾西市)出身。京都外国語大学外国語学部卒業。不動産関連会社での営業職を経て2013年入社。名古屋・関西を中心に西日本地域を8年担当した後、独立。現在はジャパントラスト集荷代理店を務める。



私の思い

面白そうな会社だから 入社を決意した

「こういう面白い会社があるけど、どう?」。転職会社の担当者から紹介されたのが、ジャパントラストを知ったきっかけ。さっそく応募し、社長の面接を受けることになりました。いろんな話を聞く中で、「自分にぴったりの会社では?」と思ってきました。酒が飲めるし、それに……(笑)。

後日、社内で行われたお客様の接待に同席させていただきました。そこで、タバコを吸うためにお客様と2人で外に出たところで、ジャパントラストの印象を聞いてみました。すると、「営業マンはいろいろやってるし、社長も面白いし、楽しい会社だと思うよ」との答えが。お客様がそう言う会社なら間違いないですよ。この言葉を聞いて入社を決めました。

お客様のための出費は青天井

ジャパントラストに入る前は、不動産関連の営業をやっていました。海運業界はもちろん初めてです。全くの畑違いですが、それほど不安はありませんでした。営業の仕事は、人とのコミュニケーションが第一。売物が違ってやることは基本的に同じ。必ずしも知識が必要ということはない。そう信じて仕事をしてきたので、異業種でも大丈夫だと確信していました。

この会社は、営業マンが自分のやりたいようにさせてくれることが魅力です。面接

でそういう話は聞いていましたが、実際に入ってみたら想像以上でした。お客様のためを思っていることに関して、会社は出費を惜しみません。私自身がお客様になりたいくらいです(本気です)。

お客様とは、本当に気楽にお付き合いをさせてもらっています。年上の方からは可愛がられ、年下の方からは慕われる。私自身、物怖じしない性格で、初対面のときからお客様と気楽に接するようにしているので、相手の方もすぐに心を開いてくれるようですね。会社では打ち解けにくい雰囲気になってしまう場合があるので、私は極力会社の外でお客様と会うようにしています。夜の席で初めてお客様と会うことだったのでありますよ。

お客様に助けられたことも

私は、いい意味で頑張り過ぎないことを常に心がけているので、そうした自然体なところもプラスに働いているのかもしれませんが、自分の良さと会社の良さを、肩肘張らずにどうお客様に伝えるか。そこが大切だと思います。単に値段が安いだけなら競合は多いと思いますが、うちはお客様との深いお付き合いしている会社はないんじゃないでしょうか。

以前、お客様との繋がり大切さを痛感させられる出来事がありました。1人で営業に出るようになって1年経ったときの話です。そのとき担当した仕事は、当社と船会社、梱包会社、乙仲の4社が絡む案件でした。お客様と連絡を取りながら慎重に進めていたんですが、当社のミスでトラブルが発生してしまったのです。余

分な費用が発生することになりました。明らかに当社のミスだったので、こちらでなんとか処理しようと考えていました。

すると、梱包会社の方が「うちも持つよ」と助け船を出してくれたんです。船会社の方も「今回だけ特別レートにするよ」と、便宜を図ってくれました。当社の損失が減るよう、他の3社のみなさんが骨を折ってくれたんです。それぞれ会社の上層部に掛け合うのは大変だったろうと思います。このときは本当に、感謝の気持ちでいっぱいになりましたね。

「私のファンを増やす」が モットー

ある乙仲の担当者から「日比野さんのために仕事取ってきます」と言われたときも嬉しかったですね。こちらが提出した見積りを持って、その方が営業に行かれたときのことで。幸い営業がうまくいき、仕事をいただくことができました。その方は、当社の給料は出来高制で、売上げが減ると私の給料が減ることを知っているのに、「これで給料増えますよ」と言葉を添えてくださいました。この仕事を始めて、社外にも仲間が増えたことを実感した出来事です。

今後も「私のファンを増やす」をモットーに、どんどん取引を増やしていきたいですね。特に今担当している関西のお客様を増やし、いつか関西に拠点を設けられたらいいな、とも思っています。

なにせよ、これからもみなさんへの感謝の気持ちを忘れず、広く深くお付き合いをしたいですね。もちろんお酒を交えながら(笑)。

Company Profile

Overview

Company name	Japan Trust Co. Ltd.
Headquarters	Nagoya Head Office 9th floor, Marunouchi Estate Building, 2-17-12, Marunouchi, Naka-ku, Nagoya, Aichi 460-0002 Japan
Branch Local corporation location	Tokyo Branch 2301 Shinagawa V Tower, 2-16-7, Konan, Minato-ku, Tokyo 108-0075 Japan Osaka Sales Department 2706 Branz Tower, 4-3-16 Minamihonmachi, Chuo-Ku, Osaka 541-0054 Japan USA Great Luck Inc. Los Angeles Head Office 1861 WESTERN WAY, TORRANCE, CA 90501 TEL: 310-984-1341 FAX: 310-783-1520 MEXICO MEXICO REPRESENTATIVE SALES OFFICE (HANKYU HANSHIN EXPRESS México S.A.deC.V.) Bodega T ubicada en Circuito Santa Fe No. 189, Parque Industrial "Santa Fe III" del Municipio de Silao de la Victoria, Guanajuato C.P. 36275 TEL : +52 (472) 748 9402 BRAZIL BRAZIL REPRESENTATIVE SALES OFFICE (SUZAN BRAZIL LOGISTICA LTDA.) R. PORTUGAL FREIXO, 242 ED. IMPERIAL OFFICE CONJ. 83 SUZANO - SAO PAULO - CEP 08674-170 TEL: (11) 4744-5902 FAX: (11) 4759-5324
Establishment	March 28, 1995
Capital	20,000,000yen
President & CEO	Takashi Kamiya

Amount of Sales	USD:160,971,428 (USD1=JPY140)(2022)
Business	Type 1 forwarder (using overseas vessels) Type 2 forwarder (using overseas vessels) NVOCC(NON VESSEL OPERATING COMMON CARRIER) Eastern Car Liner Collection cooperation shop Nominated sub-agency of BenLine International air cargo agency business
employee	25 people (2022)
Office	◆Head office/Nagoya ◆Branch/Tokyo ◆Sales Department/Osaka ◆Local corporation/Los angeles ◆Sales Office/Mexico•Brazil
HP	https://www.jpntrust.co.jp
Main Bank	Bank of Mitsubishi UFJ, Ltd.
Join organizations	JIFFA / Japan International Freight Forwarders Association Inc. (subscription)
Carrier	North America route S.C. concluded container shipping companies ONE, YANG MING, HMM, Hapag-Lloyd, MAERSK, EVERGREEN, MSC, COSCO, WESTWOOD, OOCL, CMA, ZIM, HAMBURGSD, MATSON, MARIANA SHIPPING, WAN HAI LINES, T.S. LINES, JINJIANG SHIPPING Other container shipping companies CCL, CNC, CSAV, DAIEL, DBR, DONGJIN, EAS, HASCO, INTERASIA, KMTCC, NAMSUNG, PIL, SAFMARINE, SINOKOR, SINOTRANS, SITC, STAROCEAN MARINE, SEALAND, TCLC Conventional ship, Ro-Ro ship K Line, Mitsui O.S.K. Lines, Mitsui O.S.K. Kinkai, Daiichi Chuo Shipping, Nippon Yusen, AAL, HOEGH AUTOLINERS, INTERMARINE, K LINE KINKAI, NORDANA, NYK BULK&PROJECT, PANSTAR CARGO, RICKMERS, TOKO LINE, WALLENIUS WILHELMSEN LOGISTICS, WESTWOOD Cooperating stores EASTERN CAR LINER, SIEM CAR CARRIER

History

- 1995 JAPAN TRUST Co., Ltd. Established
- 1996 Signed an agency agreement with OCEAN WORLD LINES, INC., one of the largest NVOCCs in North America. Commenced handling of cargo from North America.
- 1997 Tokyo branch opened.
- 1998 Capital increased to 20 million yen.
- 2000 Tetsumasa Suga became the president at the regular shareholders' meeting and board meeting.
- 2002 Great Luck Inc. established in Los Angeles as an overseas subsidiary.

Trading performance

AUTOMOBILE PARTS

Aisin Takaoka Co., Ltd. (Aisin Seiki Co., Ltd.) / AISIN AW CO., LTD. / Akebono Brake Industry Co., Ltd. / Ashimori Industry Co., Ltd. / DAIDO KOGYO CO., LTD. / Enkei Corporation / FINE SINTER / HISADA CO., LTD. / Honda Motor Company / Imasen Electric Industrial Co., Ltd. / Ishihara Co., Ltd. / Kurabe Industrial Co., Ltd. / Kyowa Leather Co., Ltd. / JTEKT Corporation / NISSIN KOGYO CO., LTD. / MAHLE ELECTRIC DRIVES JAPAN CORP. / Mazda Motor Corporation / Musashi Seimitsu Industry Co., Ltd. / SHIMIZU INDUSTRY / Shinetsudenso Inc. / SOMIC ISHIKAWA INC. / TOKAI RIKKA CO., LTD. / Tohatsu Corporation / Toyota Industries / UNIVANCE CORPORATION / Yutaka Giken Co., Ltd. / Yutaka Ind. Co., Ltd.

MACHINERY

HOKUETSU INDUSTRIES CO., LTD. / FANUC CORPORATION / Janome / Makita Corporation / Sumitomo Heavy Industries, Ltd. / KITO Corp. / KOMORI Corporation / Makita / Mayekawa Mfg. Co., Ltd. / Mimaki Engineering / ORION MACHINERY Co., Ltd. / HOKUETSU INDUSTRIES CO., LTD. / Taihei Machinery Works, Ltd. / Takeuchi Manufacturing / Tsugami Corporation / TMEIC / Shimadzu / Shoda Iron Works / SUGIYASU Co., Ltd. / Sumitomo Heavy Industries / Taihei Machinery Works / WAKITA Corporation / YUSHIN PRECISION EQUIPMENT CO., LTD.

MACHINERY TOOL MAKER

AIDA ENGINEERING, LTD. / Amada Co., Ltd. / Komatsu Ltd. / DMG MORI SEIKI CO., Ltd. / Fuji Z Corporation / Okuma Corporation / YAMAZAKI MAZAK / CORPORATION / Kitamura Machinery Co., Ltd. / Nakamura-tome Precision Industry Co., Ltd. / AMADA HOLDINGS CO., LTD. / Hirata Corporation / JTEKT Corporation / KIRA CORPORATION CO., LTD. / IHI / Construction Machinery Limited. / Matsura Machinery Corporation. / NIDEC OKK CORPORATION / Takisawa Machine Tool Co., Ltd. / Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. / TOSHIBA MACHINE CO., LTD. / OKK CORPORATION

Chemicals

Agro-Kanesho Co., Ltd. / Aicello Corporation / Denka Company Limited / DuPont de Nemours, Inc. / KAYAKU AKZO CO., LTD. / Earth Corporation / Denka Company Limited / AI TECH CO., LTD. / Musashino Chemical / Laboratory, Ltd. / FUJII SILYSIACHEMICAL LTD. / Hoyu Co., Ltd. / INOAC CORPORATION / Ishihara Sangyo Kaisha, Ltd. / NC Corporation. / Kaneka Corporation / KANTO KAGAKU. / Kayaku Akzo Corporation / KH Neochem Co Ltd / Kuraray Co., Ltd. / Kyowa Pharma Chemical Co., Ltd. / Musashino Chemical Laboratory, Ltd. / NIPPON SEIRO CO., LTD. / NIPPON SHOKUBAI CO., LTD. / JAPAN VILENE COMPANY, LTD. / JSR / JX Nippon ANCI Corporation / NITTA DuPont Incorporated / ORIENT CHEMICAL INDUSTRIES CO., LTD. / Shin-Etsu Chemical Co., Ltd. / Taiyo Nippon Sanso Group / Techno-UMG Co., Ltd. / UBE Corporation / UENO FINE CHEMICALS INDUSTRY, LTD. / S.T. Corporation / UBE Corporation / NIPPON SEIRO CO., LTD. / KH Neochem Co., Ltd.

Printing

Toppan Printing Co., Ltd. / KOMORI Corporation

Electric equipment

Audio-Technica Corporation / Casio Computer Co., Ltd. / ELMO COMPANY, LIMITED / FDK CORPORATION / FUJITSU GENERAL LIMITED / JUKI Corporation / Maxell, Ltd., / Mitsubishi Electric Corporation / LIGHT BOY CO., LTD. / Rinnai Corporation

Clothing

Wacoal Holdings Corp. Iron and steel
NIPPON STEEL & SUMITOMO METAL CORPORATION / Nippon Denko Co., Ltd. / Metal One
Specialty Steel Corporation / Okita Iron Works Co., Ltd. / Sanyo Special Steel Co., Ltd.

FOODSTUFF

AIYA CO., LTD. / Delta International, Co., Ltd. / Hikari Miso Co., Ltd. / Kirin Holdings Co., Ltd. / Kizakura Co., Ltd. / Gekkeikan Sake Co., Ltd. / MARUSAN-AI Co., Ltd. / The Marine Foods Corporation / MARUSAN-AI CO., LTD. / MC Food Specialties Inc. / MISIA Corporation / Nippon Del Monte Corporation / St. Cousair Co., Ltd. / Tokyo Mutual Trading Co., Ltd. / GINBIS CO., LTD. / Nissin Food Products Co., Ltd. / Nippon Del Monte Corporation / SAPPORO GROUP LOGISTICS / SANJIRUSHI Corp. / Suntory Holdings Limited / DAISHO FOODS. / TAKARA HOLDINGS INC. / TAKEMOTO OIL & FAT Co., Ltd. / Wismettac Foods, Inc. / YAMASA CORPORATION / YOKUMOKU

Trading company

Asahi Kasei Advance Corporation / CBC Co., Ltd. / Chori Co., Ltd. / CP Foods / Crown Trading Co., Ltd. / Daido Kogyo Co., Ltd. / Daido Shoji / ITOCHU CHEMICAL FRONTIER Corporation / MARUBENI-ITOCHU STEEL INC. / M-mart Inc. / JFE SHOJI TRADING CORPORATION / KOHYO Co., Ltd. / Kowa Company, Ltd. / Kyokuto Boeki Kaisha, Ltd. / MARUBENI-ITOCHU STEEL INC. / M-mart Inc. / Mitsubishi Corporation RtM Japan Ltd. / Tekmatex Corporation / Shinsho Corporation / HANWA CO., LTD. / Chori Co., Ltd. / Tanaka Ai Co., Ltd. / Thyoiei Co., Ltd. / Toyota Tsusho Corporation / OKAYA & CO., LTD. / Shinsho Corp / Sojitz Corporation. / The PIONEER Group / Tekmatex Corporation / Tokyo Mutual Trading Co., Ltd. A / Kowa Company, Limited / Mitsubishi Corporation / MITSUI & CO., LTD. / Marubeni Corporation / Toyotsu Chemiplas Corporation / Toray International, Inc. / PIONEER TRADING Co., Ltd. / HANWA CO., Ltd. / Fukusui Shoji Ltd. / Honda Trading Corporation / The Marine Foods Corp / Marubeni Techno-Systems Corp. / Mitsubishi Corporation Plastics Ltd. / Metal One Corporation / JFE Shoji / SMB Kenzai Co., Ltd.

Mover

AISAN TIGERS / Phoenix Transport (Japan), Ltd. / Santa Fe Relocation Services (S) Pte. Ltd. / Sakai Moving Service Co., Ltd.

Logistics Company

DHL Global Forwarding / EXEDY Logistics Co., Ltd. / FUJII TRANSPORT SYSTEMS CO., LTD. / HANKYU HANSHIN EXPRESS CO., Ltd. / ISEWAN TERMINAL SERVICE CO., LTD. / JAPAN EXPRESS CO., LTD. / Japan Van Lines Co., Ltd. / J.C. TRANS CO., LTD. / JPT LOGISTICS CO., LTD. / Kamigumi Co., Ltd. / KAWANISHI WAREHOUSE CO., LTD. / KOMATSU LOGISTICS CORP. / Konolke Transport / KOBELCO LOGISTICS, LTD. / KSA INTERNATIONAL INC. / GOTO KAISOTEN LTD. SANKYU INC. / MARUBENI LOGISTICS CORPORATION / Maruzen Showa Unyu Co., Ltd. / MEIKO TRANS CO., LTD. / Meitetsu World Travel, Inc. / Mitsui-Soko / Mitsui Soko Express / NAKATANI KOUN / NIKKON Holdings Co., LTD. / NIPPON STEEL LOGISTICS CO., LTD. / NK International / Nishi-Nippon Railroad Co., Ltd. / NITTO TOTAL LOGISTICS / MOL Logistics Co., Ltd. / NIPPON EXPRESS / NIPPON KONPO UNYU SOKO CO., LTD. / NISSIN CORPORATION / NISSUI LOGISTICS CORPORATION Sapporo Group Logistics / SANKYU INC. / SBS Toshiba Logistics Corporation / SGH GLOBAL JAPAN CO., LTD. / Seibu Transport Group / SENKO Co., Ltd. / Sumisho Global Logistics Co., Ltd. / Suzuyo & Co., Ltd. / TAKASUE / The Shibusawa Warehouse Co., Ltd. / Toyo Trans / TOYOTSU LOGISTICS SERVICE CO., LTD. / UTI Japan / Yamato Transport Co., Ltd. / YUSEN LOGISTICS CO., LTD.

Other

Metal One Corporation / Hoyu Co., Ltd. / Nippon Menard Cosmetic Co., Ltd. / Rinnai Corporation / RED BARON Co., Ltd. / SHIN-ETSU DENSO CO., LTD. / Seria Co., Ltd. / AICELLO CHEMICAL CO., LTD. / Fujiopian Co., Ltd. / INOAC CORPORATION / ELMO COMPANY, LIMITED / Okamoto Industries, Incorporated / NGK INSULATORS, LTD. / UniCarriers Corporation / Gunze Limited / Nitta Corporation / Hitachi Maxell, Ltd. / Japan Pallet Rental Corporation / Kaneka Corporation / GC Corporation / Fujitsu General Limited. / Daiso Industries Co., Ltd. / Earth Chemical Co., Ltd. / IBIDEN CO., LTD. / Kansai Paint Co., Ltd. / Kidaseiko Co., Ltd. / GC Japan / THE SAILOR PEN CO., LTD. / Daiichi Kasei Co., Ltd. / Daikin Industries, Ltd. / Daiso-sangyo / TSURUMI MANUFACTURING CO., LTD. / Teijin Limited / Tentok Paper / Tokai Carbon Co., Ltd. / TOHO CHEMICAL INDUSTRY COMPANY, LIMITED / TOYO GREEN CO., LTD. / TOPPAN INC. / TOMOEGAWA CO., LTD. / NITORI / NGK Insulators / NIPPON STRAW Co., Ltd. / Japan Pallet Rental Corporation / IHON RIKKA SEISHI CO., LTD. / Noritz Corp / HAGIWARA ELECTRIC HOLDINGS CO., LTD. / PALTAC Corp / Hitachi Power Semiconductor Device, Ltd. / FUJICOPIAN CO., LTD. / Maxell, Ltd. / MEIDOH CO., LTD. / METAL DO CO., LTD. / UNITIKA LTD. / UniCarriers Corporation / YANMAR HOLDINGS CO., LTD. / Logisnext Co., Ltd. / WACOAL HOLDINGS CORP. / AGC Inc. / KJ SPECIALTY PAPER Co., Ltd.

カナダ

NISSIN TRANSPORT
(CANADA) INC. (VANCOUVER)

UNIT 120-1651 PATRICK STREET
RICHMOND BC V6V 3A7 CANADA
TEL:604-276-9691 FAX:604-276-9341
GST:9999+103889432RT0001

NISSIN TRANSPORT
(CANADA) INC. (TORONTO)

5630 TIMBERLEA BLVD.MISSISSAUGA,ON.L4W 4M6
TEL:905-361-0750 FAX:905-361-0753
GST:9999+103889432RT0001

BNX SHIPPING INC.

6255 CANTAY ROAD, MISSISSAUGA,
ON L5R 3Z4, CANADA
TEL:905-676-0909 FAX:905-612-0388
MR.JIMMY LEE
TAX ID:9999+783570690

中央アメリカ

CMI DE MEXICO INTERNATIONAL S.DE
R.L.DE C.V.

メキシコ
CALLE DOCE NORTE 51 CIUDAD
INDUSTRIAL TIJUANABAJA CALIFORNIA
22444
TEL:52-462-155-0260
MR.WATABE TAX ID:CMI980311ME7

RACING CARGO MEXICO, S.A. DE C.V.

メキシコ
AVENIDA LA'ZARO CA'RDENAS 1810, INT.
1206 TORRE CAPITEL, COL.
DEL PASEO RESIDENCIAL, MONTERREY N. L.
CP 64920 MEXICO MX
PH (52)81 82488000 TAX ID:RCM050707PC5
OPERATIONSEA@RACINGCARGO.COM

HANKYU HANSHIN EXPRESS MEXICO
SA DE CV

メキシコ
HAMBURGO 206, PISO 3, COL. JUAREZ
CUAUHTEMOC, CIUDAD DE MEXICO CP
06600
RFC: HHE130110IV3 PHONE: 551560-0424
E-MAIL:OPERATION@MX.HH-EXPRESS.COM

MEIKO TRANS DE MEXICO
S.DE R.L.DE C.V.

メキシコ
Boulevard Diaz Ordaz No.1370 No. Int 701,
Jardines De Irapuato, C.P.36660, Irapuato,
Guanajuato, Mexico
TEL(52)462-624-4048
FAX(52)462-625-2846

CONSOLIDACIONES KARPA,S.A.

コスタリカ
3-101-169322-24
400 METROS NORTE DE LA PLAZA
DEPORTES LA URUCA, SAN JOSE COSTARICA
TEL:506-2248-1000 FAX:506-2256-6873

南アメリカ

HRAIFA LOGISTICA INTERNACIONAL
EIRELI

ブラジル
RUA PADRE ANCHIETA-2050-SALA 2505
BIGORILHO-EDIFICIO HELBOR OFFICES
CHAMPAGNAT CURITIBA-PARANA' -CEP
80.730-000 CNPJ 06.787.633/0001-78 BRAZIL
TEL:+554132244425

SUZAN BRASIL LOGISTICA LTDA.

ブラジル
R.PORTUGAL FREIXO,242
SALA 81-SUZANO-SP CEP 08674-
170 CNPJ 09.295.915/0001-46 TEL:(11)4744-5902/
FAX:(11)4759-5324 EMAIL:BRASIL@SUZAN.CO.JP

STARCARGO CIA. LTDA.

エクアドル
AV. FRANCISCO DE ORELLANA S/N
GUAYAQUIL - ECUADOR
RUC:0992705469001

BLADEMAR CARGO

ウルグアイ
RUT 214957730015 25 DE MAYO 555 - PISO
4 - ESC.402 - CP 11000
MONTEVIDEO-URUGUAY
TEL:598 2 915 3992 FAX:598 2 9162551
ATT:JUAN PABLO MUNOZ
EMAIL:OPERACIONES@BLADEMAR.COM

AMERICANA SHIPPING GROUP S.A.

アルゼンチン
SARMIENTO 378 PISO 6 (1041) BS.AS.-
ARGENTINA
TEL: +54.11.5235.5570

TRADEWINGS CHILE LTDA.

チリ
RUT: 77.330.160-3
LA GIOCONDA 4365,
LAS CONDES-SANTIAGO-CHILE
PH: 56. 2. 2412 2000
AT: LAN M. TAYLOR

オセアニア

TRANSITAINER (NSW) PTY LIMITED

オーストラリア
UNIT 5 12-14 MURRUMBIDGEE AVENUE
SYLVANIA WATERS
NSW 2224 AUSTRALIA
PH: 02 9522 0722 FAX: 2 9522 0077
CONTACT: IMPORTS TAX ID:85 082 974 123

C.T. FREIGHT PTY LTD

オーストラリア
CNR TOM PEARCE R,GEOFFREY ROBERTS
ROAD, PO BOX
53097,AUCKLAND AIRPORT,MANUKAU,2150
DDI:+64 9 256 5704 FAX:+64 9 275 8837
GST NO. 51263383

ヨーロッパ

NAVIS-SCHIFFAHRTS-UND
SPEDITIONS- (HAMBURG)

ドイツ
AKTIENGESELLSCHAFT BILLHORN
KANALSTRASSE 69 20539 HAMBURG/GERMANY
T:+49 78948 312 + 407
ATT:NATALIE WILHELM/ANDREA BIEHL
VAT NO.: DE 811908626

NL OVERSEAS -SEED TRANSIT

フランス
71 RUE JULES SIEGFRIED
76055 LE HAVRE CEDEX,FRANCE
TEL:(33)2.35.21.27.44
FAX:(33)2.35.22.57.50

FAUVEDER MARSEILLE
(MARSEILLE, FOS)

フランス
7, RUE ANDRE ROUSSIN PONANT LITTORAL
BAT A F 13016 MARSEILLE MRS VALERIE PAIL
TEL:+33(0)491604404
FAX:+33(0)491604414

CARGO FLORES S.A. BARCELONA
BRANCH

スペイン
AV. DIAGONAL, 618 50B, 08021 BARCELONA
TEL:34 93-2290369 FAX:34 93-2290054
MR.IVAN INGUEZ MS.ANGIE CAZALLA
TAX ID : ESA59128413

GEODIS NORWAY AS

ノルウェー
UIVENVN 92C 0581 -OSLO / NORWAY
TEL:+47 23 19 48 77 - MOB.:+47 41 6218 41
OCEANBOOKING.FF.NO@GEODIS.COM

中東／アフリカ

ALLTRANS SRL

イタリア
VIALE DELLE INDUSTRIE 15 20049 SETTALA
(MILANO)
ITALY T:39-0295375256 F:39-0295375255
MR.ANGELO PASETTI-SEAIMP
VAT: IT 03195840156

ATAKO TRANSPORT SHIPPING INC.
(MERSIN)

トルコ
SHIPPING AND TRADING CO. CANKAYA MAH.
GUVEN ISHANI HANRI ATAT SOKAK
NO:833070 MERSIN-TURKEY
TEL:+903242386830 FAX:+903242330625
TAX ID:0950309282

GEODIS FF UNITED KINGDOM LTD

イギリス
3120 PARK SQUARE BIRMINGHAM BUSINESS PARK
B37 7YN - BIRMINGHAM / UNITED KINGDOM
TEL. : +0121 329 4801 - MOB. : +07824326244
TAX ID : GB636157337000

NAVIS IN ANTWERP

ベルギー
SHIPPING & FORWARDING BVBA
SINT MICHIELSSTRAAT 1, 2000 ANTWERP
MR.KOEN WINTERS
TEL:32(3)609 526-0
FAX:32(3)609 526-6

MEIKO EUROPE NV (ANTWERP, BE)

ベルギー
HAVEN 200, SCHOUWKENSSTRAAT 6
2030 ANTWERP, BELGIUM
TEL:+32 (0)3 545 9785
FAX:+32 (0)3 545 9766

MEIKO TRANS POLSKA SP. Z O.O.

ポーランド
UL. ANTONIO GAUDIEGO 6D,
44-109 GLIWICE, POLAND
TEL: +48 (0) 32 777 3881
FAX: +48 (0) 32 777 3899

NAVIS IN ROTTERDAM RONAVIS
SHIPPING & FORWARDING

オランダ
B.V STADIONWEG 57A 3077 AS
ROTTERDAM/NETHERLANDS MR.WIM VAN DER MAAREL
TEL:31-104796777 FAX:31-104791080
V.A.T.-NO:NL809291885B01
E-MAIL:DH.ROTTERDAM@NAVIS-AG.COM

SCANAM GLOBAL LOGISTICS AB

スウェーデン
NELLICKEVAGEN 22
PO BOX 24035 SE-400 22 GOTHENBURG
SWEDEN
TEL:+46 31 742 1266 FAX:+46 31 581 858

AL ROBBAK SHIPPING & FREIGHT
SERVICES LLC

U.A.E.
M06 AL SHRAIFI CENTERE ZABEEL ROAD
P.O.BOX 8839, DUBAI,U.A.E. MR.USHA
TEL:+971 4 3968444
FAX:+971 4 3968548

CARGO CONNECTION PAKISTAN

パキスタン
SUITE 209, 2ND FLOOR, ASIA PACIFIC TRADE
CENTER, BLOCK 19, GULISTAN-JAUHAR,
KARACHI MR.SADIO HUSSAIN
T:21-34633978-9 / 34634010
FA:21-34633977

AL BARRAK SHIPPING AGENCIES
CO LTD (JEDDAH)

サウジアラビア
CAPTAIN BARRAK COMMERCIAL TOWER
MEZANINE & 1ST FLOOR,
BAGHDADIAH WEST. P.O.BOX 17111, JEDDAH 21484
PHONE: +96626038000 EXT: 2142/2148
FAX: +96626038024

AL BARRAK SHIPPING AGENCIES
CO LTD (RIYADH)

サウジアラビア
P.O. BOX : 8047. RIYADH: 11482 SAUDI
ARABIA
TEL : +966 11 2065400 / 4787077
FAX : +966 11 2065437

FRIDENSON AIR & OCEAN LTD.

サウジアラビア
31 HA'METZUDA STR. AZUR 5800174,
ISRAEL TEL: +972-3-650 3400
FAX: +972-3-650 3434
V.A.T #: 514067461

ETL COLOMBO (PVT) LTD

スリランカ
NO 12 , PARK ROAD COLOMBO 05 SRI
LANKA
TEL -0094 11 7262555
EMAIL:DOCS@ETLCOLOMBO.COM

YICHENG-LOGISTICS (PUERTO RICO),INC.

プエルトリコ
CARR 872 KM 1.5 CALLE 3 ESTE, PARCELA
B,RIO PLANTATION BAYAMON,PR 00957
TEL:+1-7877934048 FAX:+1-7877934050
PIC:DIONETTE LOPEZ
MRN:#0018984-0023
TAX ID(EIN NO.):660618377

BARWIL EGYTRANS SHIPPING
AGENCIES S.A.E

エジプト
9, HUSSEIN HASSAB & BANI EL-ABBASI
STREET, EL-ZAHAR BUILDING (2), SULTAN
HUSSEIN, ALEXANDRIA, EGYPT.
TEL: +203 4843510 EXT. 218 & 199
TAX ID: 204-830-109

アジア

JUSTIME INTERNATIONAL
TRANS(DALIAN)CO.,LTD.

大連(中国)
ROOM 215, COMMERCIAL BUILDING NO.201
HUANGHAIXISI ROAD, FREE TRADE ZONE,
DALIAN, CHINA ZIP: 116600 Tel:86-411-
8718-7499 Fax:86-411-8718-7477 TAX ID
91210242550605522M JENNIFER LIU
EMAIL:CS7.DLC@JUSTIME-TRANS.COM

UNI-FREIGHT LOGISTICS CO.,LTD.
(QINGDAO)

香港
ROOM 2008,CHINA MERCHANTS BUILDING,
NO.36 HONGKONG MIDDLE ROAD,QINGDAO
266071,SHANDONG,CHINA TEL:+86 532
86677783 FAX:+86 532 86677783
USCI#913702026971652856
ATTN:MS TAMMY.TI

LINK FIRST GLOBAL LOGISTICS LTD

香港
UNIT 1711-1712, TOWER A, REGENT
CENTRE 63 WO YI HOP ROAD, KWAI CHUNG,
HONG KONG SAR
TEL: +852 2781 0233/FAX: +852 2781 0189

CITY UNION LOGISTICS CO.,LTD.

上海(中国)
ROOM 1901-03&06,19TH FLOOR,TOWER B,
BAO LAND PLAZA, 588 DALIAN ROAD,
YANGPU DISTRICT, SHANGHAI, CHINA.
TEL:021-51186979 FAX:021-51186989
ATTN:SIVA.CHENG@CITYUNION.COM.CN
USCI+91310230736696741Y.

SHENZHEN LINK FIRST GLOBAL
LOGISTICS LTD(SHANGHAI)

上海(中国)
SHANGHAI BRANCH ROOM 2003,SHANGHAI
TRADE SQUARE NO.188 SIPING ROAD,
HONGKOU DISTRICT SHANGHAI CHINA
TEL:021-61396902 FAX:021-61396915
USCI+91310109583404022E

UNI-FREIGHT LOGISTICS CO.,LTD.
(SHANGHAI)

上海(中国)
ROOM 2303, YAOJIANG INTERNATIONAL
PLAZA, NO.258 WUSONG ROAD HONGKOU
DISTRICT,SHANGHAI 200080
TEL:86-21-23560866 FAX:86-21-23560873
MRS JOY EMAIL:JOY.FU@UFLSHA.COM
OCI/CN/NFY/T/USCI913101096793867975

SHANGHAI SYNTRANS INTERNATIONAL
LOGISTICS CO.,LTD

上海(中国)
NINGBO BRANCH ROOM 1508,
JINHUI BUILDING, NO.1 ALLEY 42,
XINGNING ROAD, NINGBO, CHINA
TEL:0574-27857890/7883 FAX:0574-
27857887/7889 MOC-NV 08804
TAX ID:91330204MA281KKR6M

YUEXIN GLOBAL LOGISTICS CO.,LTD.
(XINGANG)

天津(中国)
22ND FLOOR,TIANJIN INTERNATIONAL
TRADE CENTRE BUILDING B,NO.39 NANJING
ROAD,HEXI DISTRICT,TIANJIN CHINA300203
TEL:862258536483 FAX:862258536477
USCI+91120000754813438R MOLLY WANG

SHENZHEN LINK FIRST GLOBAL LOGISTICS LTD

深セン(中国)
RM 12B-15, REGALIA PLACE, 20 JIABIN
ROAD, LUOHU DISTRICT, SHENZHEN, CHINA
518001SK TEL:86-0755-25571833
FAX:86-0755-82130915
USCI91440300574773192H

LIANYUNGANG TOP LUCKY INT'L LOGISTICS INC.,

連雲港(中国)
SUITE D 27TH FLOOR, BUILDING D SUNSHINE INTL
PLAZA, XUGOU BEACH AVENUE, LIANYUN DISTRICT,
LIANYUNGANG, JIANGSU, CHINA
TEL:51882233218/9 FAX:51882233220
USCI+91320703081504955P

UNI-FREIGHT LOGISTICS CO., LTD. TAIWAN

台湾
CIK+13083518.
3F., NO. 222, SEC. 2, JINSHAN S. RD., DA'AN DIST.,
TAIPEI CITY 106, TAIWAN (R.O.C.)
TEL: (886) 2-2507-3068 FAX: (886) 2-2507-6128

PRO-IN CO., LTD.

台湾
11F., NO.62, NANKING EAST ROAD, SEC.2,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
TEL:(02)2523-4368 FAX:(02)2521-8994

EMTON CO., LTD.

韓国
110-872, KING'S GARDEN 3 BLOCK 830,
NAESU-DONG
72, CHONGRO-KU, SEOUL, KOREA
TEL:82-2-319-8581 FAX:82-2-319-8501

KUKBO EXPRESS CO., LTD

韓国
11F, ACE TOWER, 92, TONGIL-RO, JUNG-GU,
SEOUL, KOREA.
T:82-2-2151-9619
F:82-2-771-5519 PIC:Y.H. KO(MR.)

PINNACLE WORLD TRANSPORT PTE LTD

シンガポール
135 MIDDLE ROAD #5-13/14 BYLANDS
BUILDING SINGAPORE 188975
TEL:65-6227-8300
FAX:65-6227-6213

GLE INTEGRATED PTE LTD

シンガポール
BLK 162 BUKIT MERAH CENTRAL
#03-3545 SINGAPORE 150162
TEL:(65)6536 2188 FAX:(65)6535 9188

HPS TRADE CO., LTD

タイ
42 CONNECT TOWER, 8TH FLOOR, ROOM 8B
SOI NARATHIWAT-RATCHANAKARIN 10,
THUNGWATDON, SATHORN, BANGKOK,
10120 THAILAND
TEL:+(66)2-223-3194(AUTO LINES)
FAX:+(66)2-287-1980

PRO-MARINE EXPRESS CO., LTD.

タイ
729/93 RATCHAPHISEK ROAD,
BANGPONGPANG, YANNAWA BANGKOK
10120, THAILAND
TEL :662 6837245-50;
662 2953407 (7 LINES)
FAX: 662 6839771, 662 2940658-9

MAC-NELS SHIPPING (THAILAND) CO., LTD

タイ
729 92 Ratchadaphisek Rd, Bang Phong
Phang, Yan Nawa, Bangkok 10120, Thailand
Tel : 0-2295-2071 Fax : 0-2294-0649-50

UTOCH(THAILAND) CO., LTD.

タイ
71-71/1 RADNIYOM ROAD,
TAMBON TAPMA, AMPHUR
MUANGRAYONG, RAYONG PROVINCE
21000 THAILAND
TEL:66-2675-3993 FAX:66-2675-3992

ALLTRANSPORT MANAGEMENT CO., LTD.

タイ
55/21-22 NONSEE ROAD, SOI RUAMJAI,
CHONGNONSEE YANNAWA BANGKOK 10120
MR.PISIT
TEL:66-2-2952504 FAX:66-2-2940309

WILHELMSEN MARITIME SERVICES PVT LTD. (MUMBAI)

インド
MITTAL TOWERS, C-WING, 3RD
FLOOR, NARIMAN POINT,
MUMBAI 400 021, INDIA.
TEL:91-22-66375500 FAX:91-22-66375580
GST NO.27AAACF0220A1ZN / PAN:AAACF0220A

SWARAG SHIPPING SERVICES (INDIA) PVT LTD

インド
NO.62 & 63, SRI RAGHAVENDRA NAGAR,
MADHAVARAM, CHENNAI-600 110. TAMIL
NADU. MR.G.JAMES PAULRAJ
TEL:99625 30901/99625 30902 PAN:AARCS0585J
GSTIN:33AARCS0585J1ZX
EMAIL:JAMES@SWARAG.NET

MEIKO LOGISTICS (INDIA) PVT.LTD.

インド
NO. 86, POLYHOSE TOWERS, WESTERN WING,
3RD FLOOR OFFICE-D, ANNA SALAI,
GUINDY, CHENNAI-600 032, TAMIL NADU INDIA
TEL.(91)44-4504-0222 FAX.(91)44-4504-8222
PAN:AAHCM5917G
GSTIN NO.33AAHCM5917G1ZI
EMAIL:SUNIL.NAIR@MEIKOASIA.COM

AWARDS SHIPPING AGENCY(M)SDN BHD

マレーシア
BANGUNAN AWARDS 42A-A & 42A-B, JALAN
BAYU TINGGI 6, TAMAN BAYU TINGGI, 41200
KLANG, SELANGOR DARUL EHSAN,
MALAYSIA TEL:++603-3326-1233 (HUNTING
LINES) FAX:++603-3326-1163/1223
(LOGISTICS DEPT)

SPARROW FREIGHT (M) SDN.BHD.

マレーシア
LOT NO.4882, NO.5, (WAREHOUSE NO.2),
JALAN SS 13/2, 47500 SUBANG JAYA,
SELANGOR D.E., MALAYSIA.
TEL:++603-56120675
EMAIL:CS@SFREIGHT.COM

FREIGHT CONNECTION PHILS., INC.

フィリピン
UNIT E-I, 3RD FLOOR MALATE BAYVIEW
MANSION 1781 M. ADRIATICO STREET
MALATE, MANILA CONTACT NUMBER:
(02)516-3293, 516-3545, (02) 523-1141,
708-7883 TIN#:9999+003976078000

M&S VTEC SHIPPING LTD (TO HO CHI MINH & TO HAI PHONE)

ベトナム
63 XUAN HONG ST., WARD 12, TAN BINH DIST.,
HO CHI MINH CITY, VIETNAM
TEL 84-28-39481888
FAX: 84-28-39483338

KONOIKE VINATRANS LOGISTICS CO., LTD. HANOI BRANCH (TO HAI PHONE)

ベトナム
18TH FLOOR, ICON4 TOWER
243A DE LA THANH STR, LANG
THUONG COM, DONG DA DIST, HANOI CITY,
VIETNAM
TEL:+84-225-3686126 FAX:+84-225-3686127

FUJIWARA LOGISTICS VIETNAM CO., LTD.

ベトナム
181 DIEN BIEN PHU STREET, DAKAO WARD,
DISTRICT 1, HO CHI MINH CITY, VIETNAM
TEL:+84-28-3824-5841
FAX:+84-28-3823-9541

PT. KEPIK TUJUH BINTIK NUSANTARA

インドネシア
THE PREMIERE CORPORATION LANTAI 3
SENTRA BISNIS ARTHA GADING A6B
NOMOR 5-6, JL.BOULEVARD ARTHA
GADING, JAKARTA UTARA, 14240 INDONESIA
TLP:+62-21-22458936, 22457463
FAX:+62-21-24521092

PT. ASL TRANSPORT (JAKARTA)

インドネシア
JL RAYA BOULEVARD BARAT RUKO
PLAZA KELAPA GADING
BLOK F NO 52 KELAPA GADING
JAKARTA UTARA 14240
TEL:+62(21)4585-8994 & 4585-9001
FAX:+62(21)4585-8995

ALIALIFA LOGISTICS INTERNATIONAL

バングラデシュ

49, MOTIJHEEL I/A, SHAPLA BHABAN
(2ND/F),DHAKA-1000, BANGLADESH
PHONE: +880 1751-828272 AIN:301170499
SHIPPING@MAZADAGROUP.COM

MYANMAR ROUND THE WORLD LOGISTICS LTD.

ミャンマー

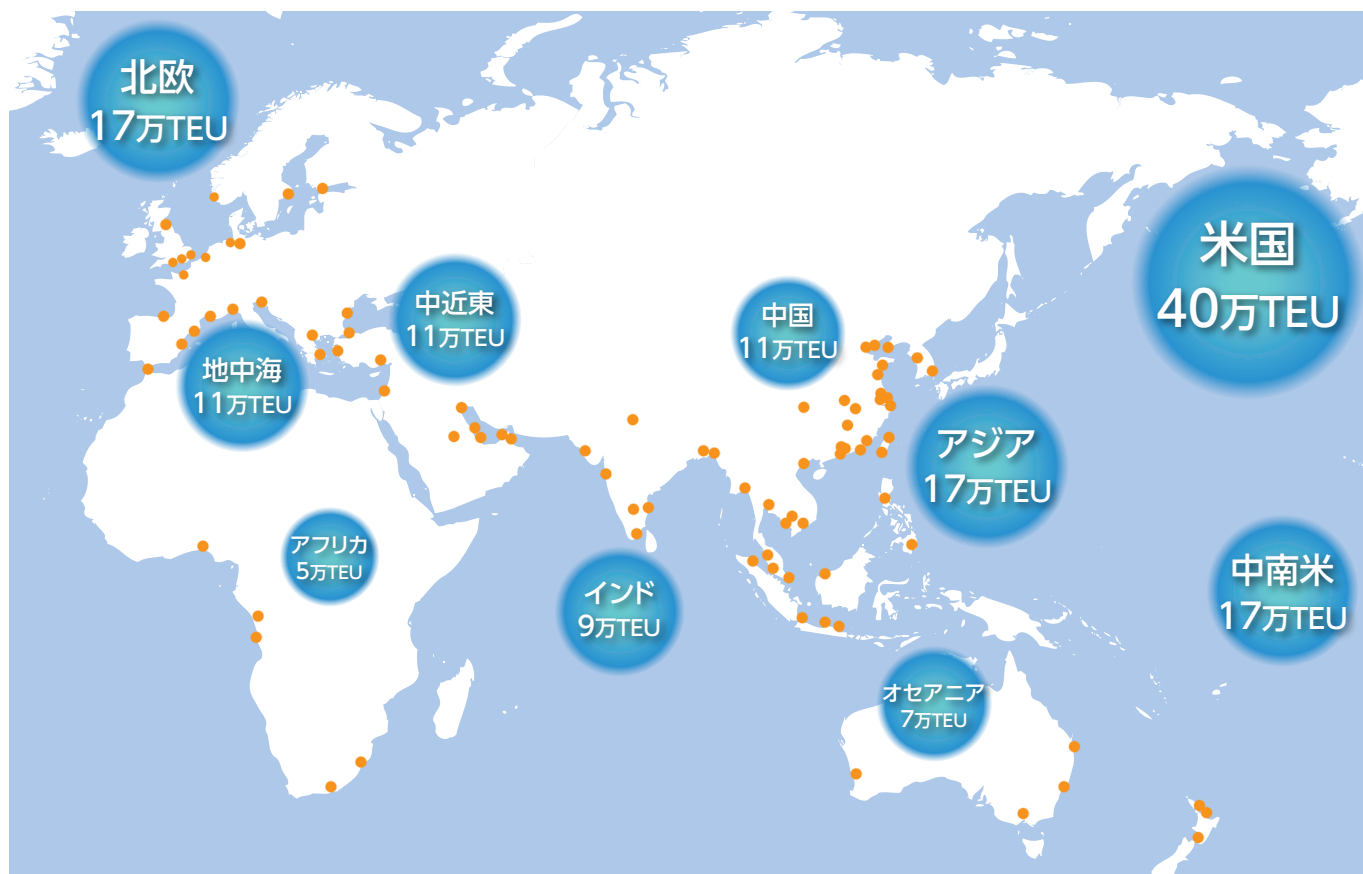
NO.62,MAHARBANDoola HOUSING COMPLEX (B),
ROOM NO.1101 (B),11 TH FLOOR,TAWATAINTHA
STREET,PAZUNDAUNG TOWNSHIP,YANGON,
MYANMAR.
TEL:+959-953942003.

FCL WORLDWIDE SERVICE

全世界向けFCL海上輸送サービス

● 弊社過去25年実績

● 弊社輸送実績PORT



ポイント
1

ジャパントラストは北中南米だけじゃない

米大陸以外へのFCL輸送にも長けています。
全世界で年間約5万TEUを扱うことで、バーゲニングパワーを持ち、
同業者を含めたお客様の海上輸送コスト削減にもご協力いたします。

ポイント
2

各国に2、3社以上のパートナー

世界中に100社以上のネットワークを構築しています。
ローカル・日系両方の代理店を設けており、全て20年以上のお取引引きがある信頼のおけるパートナーです。
日本語対応可能な代理店もあり、現地での日本人同士のやりとりを実現します。

ポイント
3

各国への内陸輸送まで承ります

ローカルフォワーダーのネットワークを用いて、DOORまでの手配も可能です。
海上からDOORまでを一貫でご依頼いただくことで、
お客様の輸送コストと業務上の手間をまとめて解消します。

INLAND TRUCK TRANSPORT

アメリカ内陸トラック輸送

アメリカの内陸トラック輸送はおまかせください！

アメリカ全土にDoor to Doorの輸送が可能！

こんなお悩み
ありませんか？



- ✓ アメリカへ輸出をしたいけど、現地での運送会社が見つからない。
- ✓ 最近トラックがなかなかつかまらず、手配するのが大変になってきた。
- ✓ 現在の運送会社は、希望の日時通りに輸送してくれないので不安だ。
- ✓ 破損や汚損など、品質を落とさずに輸出できるのか不安だ。
- ✓ 現地でのトラブル時に日本語対応をして欲しい。

そのお悩み解消します！

アメリカ内陸輸送サービスを得意とするジャパントラストは、アメリカに現地法人Great Luck Inc.を構え、トラック輸送、トレーラー輸送、倉庫手配等の物流全般を請け負います。

アメリカをはじめ、メキシコ・カナダにも輸送ネットワークを持ち、特殊貨物（オーバーサイズ、リーファー、危険品、コイル等）、DDP（通関、関税立替）等、それぞれのお客様にあった輸送方法が手配可能です。

大手はもちろん、米系のあらゆるローカル運送会社に根を張ったネットワーク

ジャパントラストでは、アメリカ全体をカバーする物流会社とのネットワークがあり、全米のあらゆるCY、CFS、RAMPにアクセス可能な運送会社（トラッカー）と契約をしています。長年培ってきた運送会社選定ノウハウで、案件や条件に、ご要望に最適な運送会社をオーダーメイドで手配します。



ジャパントラストの6つの強み

1. 現地法人を持ち、スムーズな対応



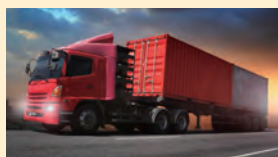
アメリカに現地法人Great Luck Inc.を持ち、北米輸送に特化して培ってきたノウハウ、そして日本人駐在員がタイムリーで情報を提供することで、トラブルをスピーディーに解決します。スタッフの8割が日本人なので、安心してご利用いただけます。

2. どんなサイズ・重量の貨物でもトラック手配できます



通常のドレイジからオーバーゲージカーゴの輸送に適したトレーラーまで、他社では引き受けることが難しい特殊貨物を得意としています。

3. サービスレベルの高いトラッカーを選定



長年にわたり、北米のあらゆる場所に配送を行ってきたGreat Luck Inc.は、トラッカーを起用するたびに評価し、品質の高いトラッカーのみを残して、常に競争させ厳選し、サービスレベルの上位トラッカーを起用しています。

4. 地域ごとに、全米のあらゆるローカルトラック会社と提携し競争力のある料金を提供



アメリカ航路の年間輸送実績は10,000Teu、業界トップクラスの取扱量を武器に、米系、日系運送会社を競争させ、競争力のある価格を提供しています。また、大手トラック会社のみならず、その地域、港ごとに地域に根ざしたローカルトラッカーと直接契約しております。

5. 海陸複合一貫輸送でワンストップ対応



内陸輸送だけではなく、海上輸送や通関業務等も一貫してハンドリングします。そうした対応がワンストップでのサービス提供を可能とし、お客様の手間をなくします。

6. クロスボーダー輸送、保税輸送はお任せください



カナダ、メキシコを縦断するクロスボーダー輸送を得意としています。関税立替、DDPの対応、自社のFTD(FREE TRADE ZONE)倉庫を利用した、FTZ倉庫保管での商品の一時保管も可能です。

取り扱い貨物(一例)

- ・自動車関連
- ・鉄鋼関連
- ・各種機械、機器
- ・化学品
- ・食品、飲料
- ・危険品
- ・工作機械
- ・衣料、アパレル

その他、さまざまな商品を運んでいます。
お気軽にお問い合わせください。